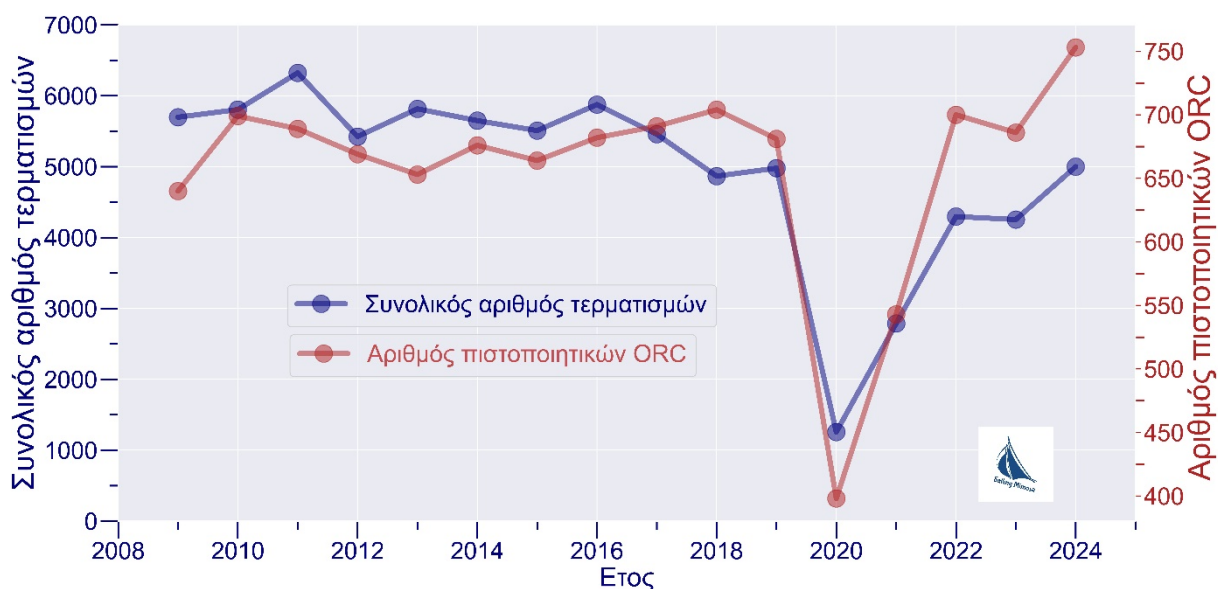


Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα στον χρόνο (2009-2024)

Γιάννης Καρυωτάκης
S/Y Mimosas
Πέμπτη, 6 Φεβρουαρίου 2025

Κάθε χρόνο η ΕΑΘ δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία για τις δραστηριότητες των σκαφών, των ομίλων, των αγώνων και άλλα¹. Αναλύοντας αυτά τα δεδομένα, είναι δυνατόν να σχηματίσουμε μια εικόνα για την κατάσταση της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα. Το 2022 δημοσίευσα μια μικρή δουλειά με τίτλο «Μια εικόνα του στόλου που τρέχει αγώνες και των αγώνων»². Με τα σημερινά δεδομένα ενδιαφέρομαι περισσότερο να δω την εξέλιξη στον χρόνο της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας. Για αυτόν τον σκοπό διάλεξα τρεις δείκτες, τον αριθμό των πιστοποιητικών, τον αριθμό των τερματισμών και την ολική απόσταση που ένα σκάφος έχει διανύσει σε όλους τους αγώνες σε ένα χρόνο. Σχεδόν όλα τα δεδομένα καλύπτουν μια αρκετά μεγάλη χρονική διάρκεια από το 2005 μέχρι και σήμερα.

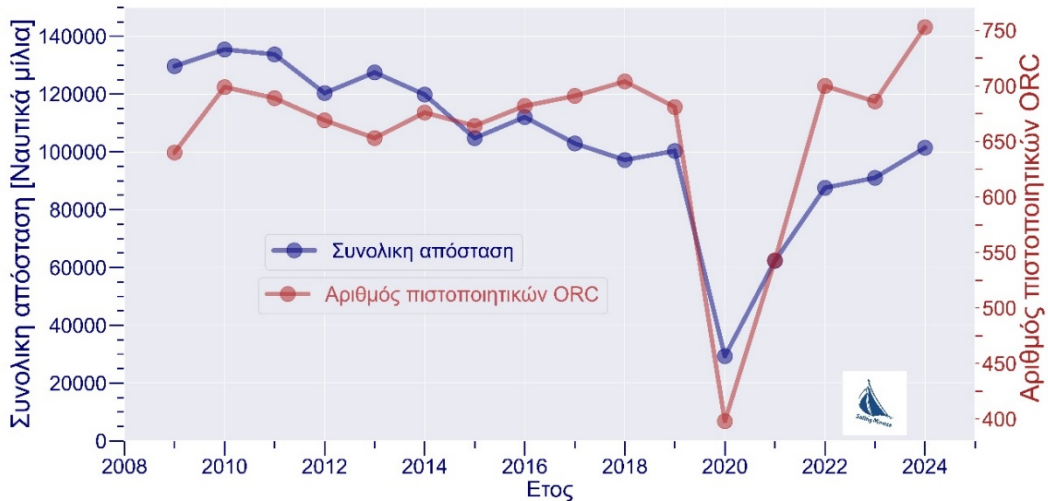
Ο αριθμός πιστοποιητικών ORC (εκτός DHCL και DHIN) έχει μικρή μεταβολή στον χρόνο, εκτός από την περίοδο της πανδημίας και το 2024 που αυξάνεται 7% (753 το 2024), όπως βλέπουμε στην **Εικόνα 1**, με κόκκινο χρώμα. Κάθε χρόνο εκδίδονται 650-700 πιστοποιητικά, σταθερά από το 2009. Το άθροισμα του αριθμού των τερματισμών, όλων των σκαφών, με μπλε χρώμα, είναι σταθερό μέχρι το 2016 και κατόπιν μειώνεται περίπου 20%. Παρόμοια μειώνεται ανά χρόνο και το άθροισμα όλων των αποστάσεων όλων των σκαφών, που εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών και φυσικά τις αποστάσεις των ιστιοδρομιών, βλέπε **Εικόνα 2**. Τα τελευταία χρόνια τρέξαμε λιγότερες ιστιοδρομίες και κάναμε συνολικά λιγότερα μίλια (-20% σήμερα σε σχέση με το 2011 παρά την αύξηση του αριθμού των πιστοποιητικών).



Εικόνα 1 : Αριθμός πιστοποιητικών ORC και ο συνολικός αριθμός τερματισμών όλων των σκαφών

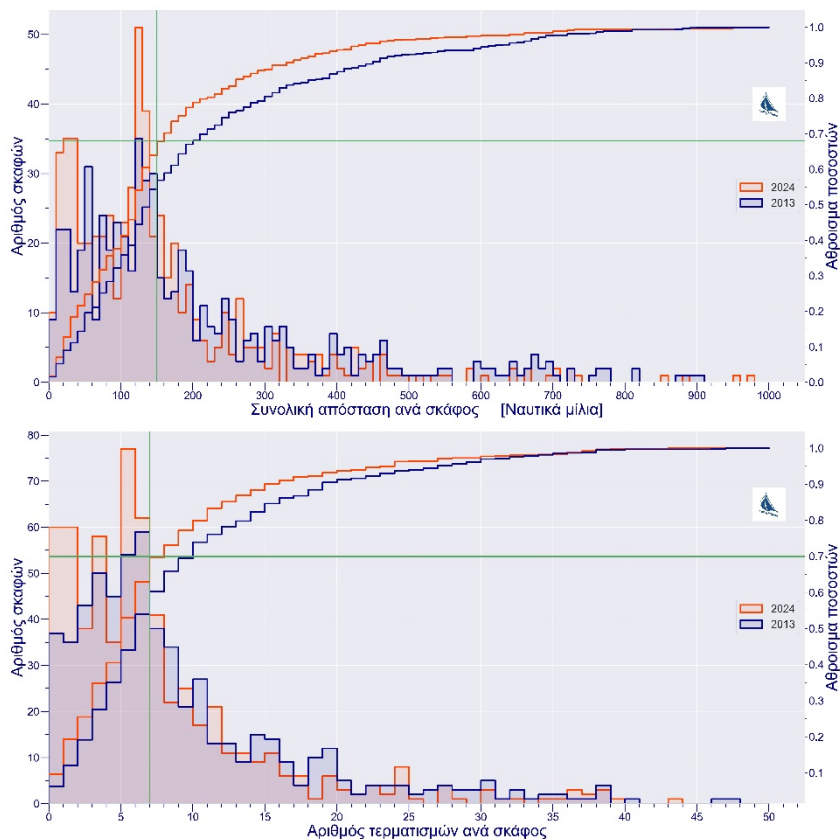
¹ Στατιστικά δεδομένα της ΕΑΘ https://www.offshore.org.gr/index.php?a=default&x=stat_gr

² Μια εικόνα του στόλου που τρέχει αγώνες και των αγώνων https://www.sailing-mimosas.eu/enimerotika/1282427_mia-ikona-tou-stolou-pou-trechi-agonas-kai-ton-agonon



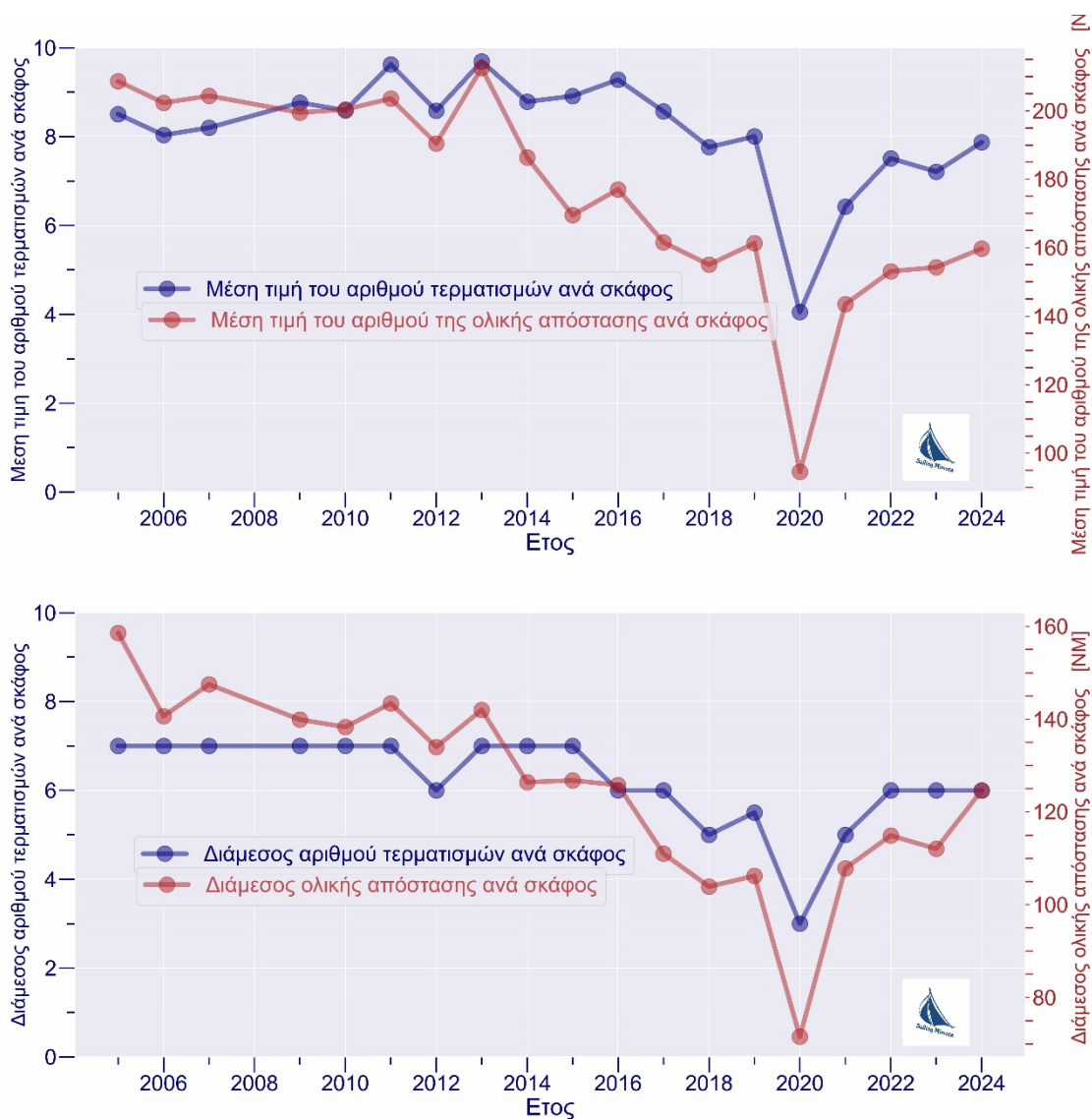
Εικόνα 2 : Αριθμός πιστοποιητικών ORC και το άθροισμα όλων των διανυθεισών αποστάσεων, όλων των σκαφών. Η συνολική απόσταση εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών και το μήκος της κάθε ιστιοδρομίας

Η **Εικόνα 3** συγκρίνει την κατανομή της συνολικής απόστασης που διάνυσε ένα σκάφος και τον συνολικό αριθμό τερματισμών που κατέγραψε το 2024 και το 2013. Από τις δύο κατανομές βλέπουμε ότι η πλειονότητα τρέχει λίγες ιστιοδρομίες και κάνει λίγα μίλια. Σας αφήνω να μαντέψετε γιατί έχουμε το 2024 μια μεγάλη κορυφή στα 120 μίλια και στις έξι ιστιοδρομίες. Μόνο ~30% των σκαφών έκαναν περισσότερο από 150 μίλια τον χρόνο και τερμάτισαν περισσότερους από 6 αγώνες, το 2024.

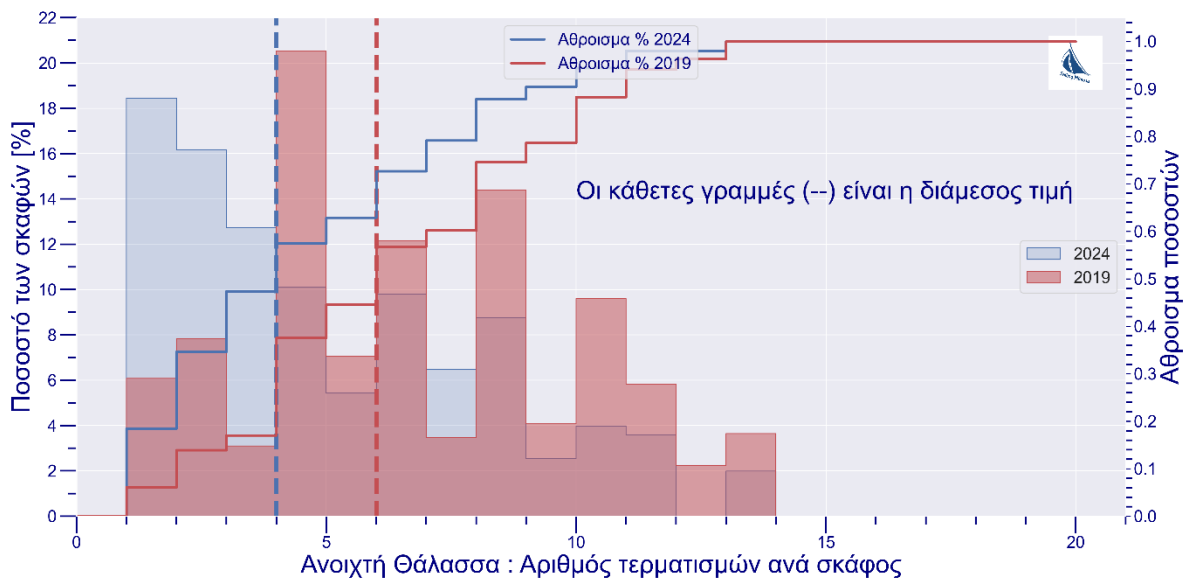


Εικόνα 3 : Κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσης απόστασης ανά σκάφος. 70% των σκαφων διανύουν λιγότερα από 150 μίλια και τερματίζουν λιγότερους από 7 αγώνες

Στην **Εικόνα 4** πάνω έχουμε την μέση τιμή του αριθμού τερματισμών και την μέση διανυθείσα απόσταση ανά έτος, για όλα τα σκάφη και όλες τις περιφέρειες. Στην **Εικόνα 4** κάτω έχουμε την διάμεσο, δηλαδή την τιμή που χωρίζει τον στόλο στα δύο. Τα μισά σκάφη το 2024 τερμάτισαν λιγότερους από επτά αγώνες και διάνυσαν λιγότερα από 130 μίλια σε έναν χρόνο. Είναι προφανές και πάλι ότι χρόνο με τον χρόνο τρέχουμε λιγότερες ιστιοδρομίες και διανύουμε λιγότερα μίλια. Στην **Εικόνα 5** έχουμε τον αριθμό τερματισμών αγώνων ανοιχτής θαλάσσης δηλαδή μήκους μεγαλύτερο από 30 ναυτικά μίλια και βλέπουμε ότι η διάμεσος από έξι τερματισμούς το 2019 πέφτει στους τέσσερις το 2024. Η φθορά, μείωση του αριθμού τερματισμών και ολικής απόστασης, αρχίζει το 2013 και ίσως από φέτος (2024) επανερχόμαστε στις τιμές του 2018, σε επίπεδο 20% χαμηλότερο του 2013. Η φθορά στην συνολική απόσταση είναι μεγαλύτερη από αυτήν του αριθμού τερματισμών. Πάμε στους αγώνες αλλά προτιμάμε περισσότερο μικρές αποστάσεις και ημερήσιους αγώνες όσο περνάει ο χρόνος, βλέπε **Προσάρτημα 3**.



Εικόνα 4 : Μέση τιμή (πάνω) και διάμεσος (κάτω) ανά έτος, του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσας απόστασης για όλα τα σκάφη



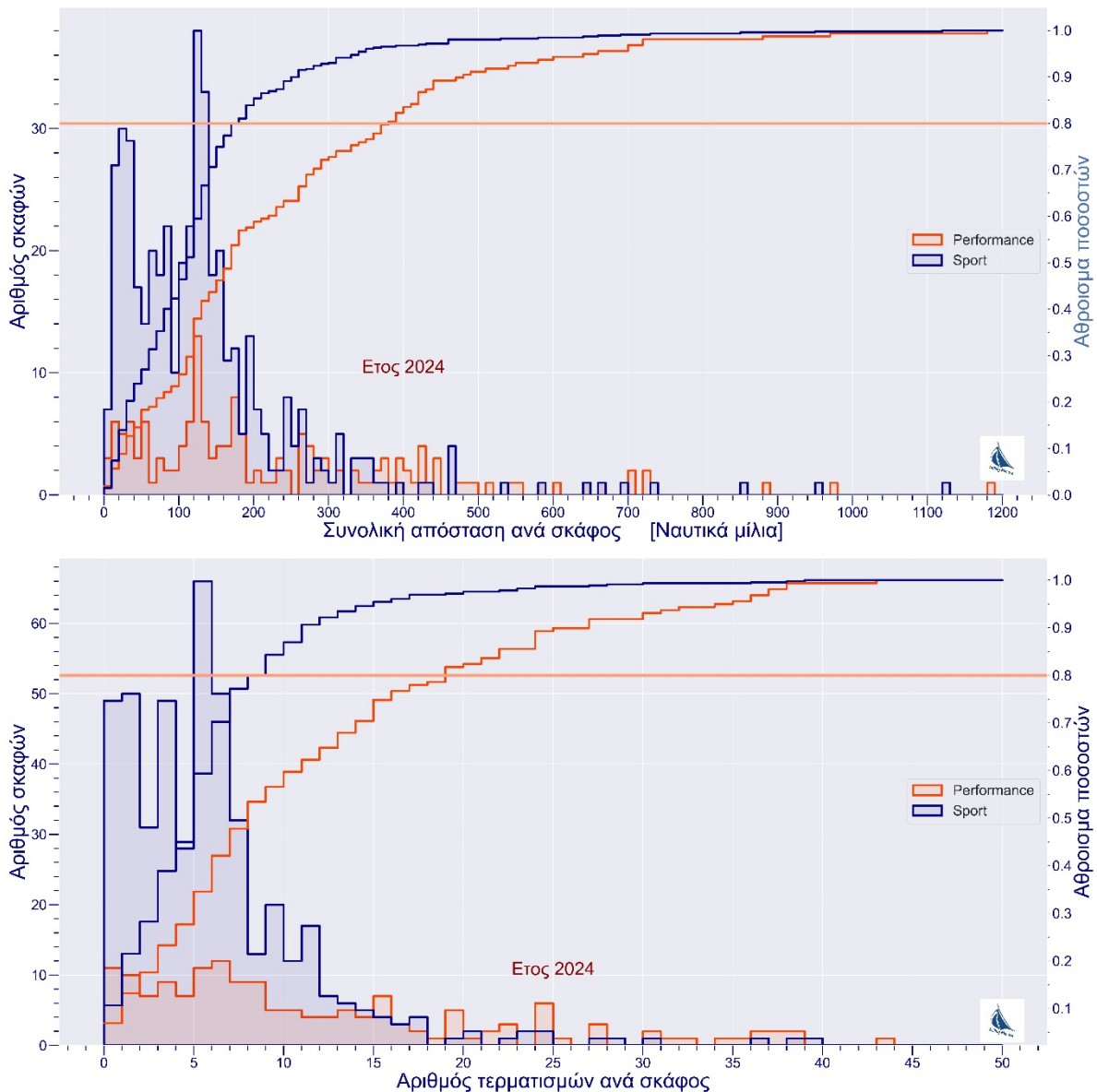
Εικόνα 5 : Αριθμός τερματισμών αγώνων ανοιχτής θαλάσσης, μήκους μεγαλύτερο από 30 ναυτικά μίλια.

Συμπέρασμα. Φθίνει η αγωνιστική ιστιοπλοΐα; Επιβιώνει μάλλον αλλά οι δείκτες είναι στο κόκκινο. Τα νέα δεδομένα της ΕΑΘ (έτους 2024) επαληθεύουν την τάση που βλέπαμε και πέρυσι. Ανεξαρτήτως κατηγορίας και τύπου αγώνος. Μετά το 2013 τρέχουμε λιγότερες ιστιοδρομίες και κάνουμε λιγότερα μίλια. Η οικονομική κρίση που πέρασε η χώρα μας μάλλον επηρέασε και το άθλημα μας. Δεν νομίζω ότι είναι η μόνη αιτία. Και όπως έγραφα σε προηγούμενο άρθρο, πιστεύω ότι εμείς οι ιστιοπλόοι αθλητές, οι όμιλοι μαζί με την ομοσπονδία, θα πρέπει να αναλύσουν τις αιτίες αυτής της φθοράς και να εκπονήσουν ένα στρατηγικό σχέδιο με σκοπό να προσελκύσουν περισσότερο κόσμο στην θάλασσα. Διαφορετικά το άθλημα θα είναι υπόθεση κάποιων τελευταίων **Μοϊκανών σκαφάτων**.

Ευχαριστίες Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ΕΑΘ για την ελεύθερη πρόσβαση στα στατιστικά δεδομένα των αγώνων και των πιστοποιητικών, που αναλύοντας τα κατέληξαν σε αυτό το κείμενο.

Προσάρτημα 1. Performance versus Sport

Ας θεωρήσουμε Performance οποιοδήποτε σκάφος όλου του στόλου που έχει $DA \leq 0.23$, και Sport αυτά με $DA > 0.23$. Στην **Εικόνα 6** βλέπουμε τις κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσης απόστασης ανά σκάφος για τις 2 κατηγορίες Performance και Sport. Η **Εικόνα 7** μας δείχνει την μεταβολή στον χρόνο των ίδιων αριθμών. Τα θεωρητικά γρήγορα σκάφη, τρέχουν περισσότερες ιστιοδρομίες και διανύουν περισσότερα μίλια. Στην σαιζόν του 2024, 20% των σκαφών Performance διάνυσαν περισσότερα από 400 μίλια και τερμάτισαν περισσότερες από 20 ιστιοδρομίες. Τα αντίστοιχα νούμερα για τα Sport είναι 180 μίλια και 8 ιστιοδρομίες. Είναι προφανές ότι περισσότερο στην κατηγορία Sport, περιοριζόμαστε να τρέξουμε τους αγώνες που θα χαρακτηρίσουν ένα σκάφος ναυταθλητικό.



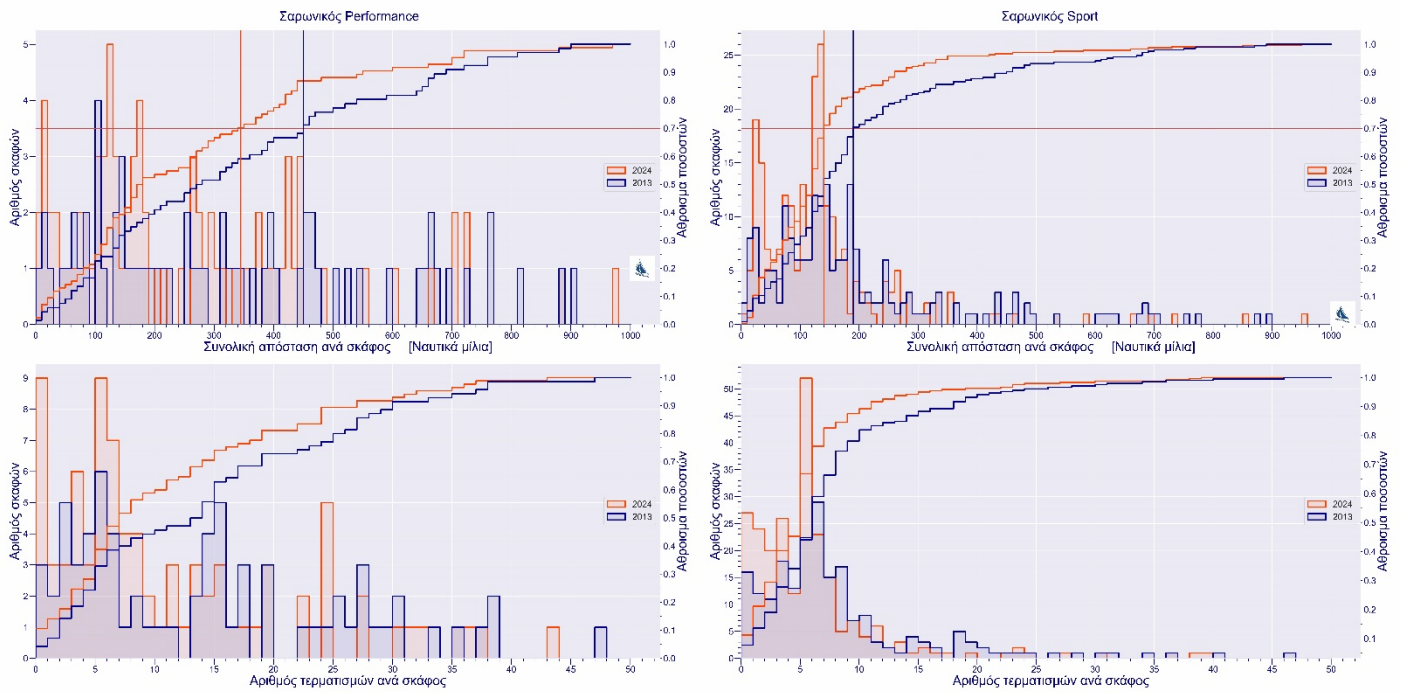
Εικόνα 6 : Κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσης απόστασης ανά σκάφος για τις 2 κατηγορίες Performance/Sport



Εικόνα 7: Μέση τιμή ανά έτος της συνολικής διανυθείσας απόστασης (πάνω) και του αριθμού τερματισμών (κάτω) ανά κατηγορία Performance/Sport

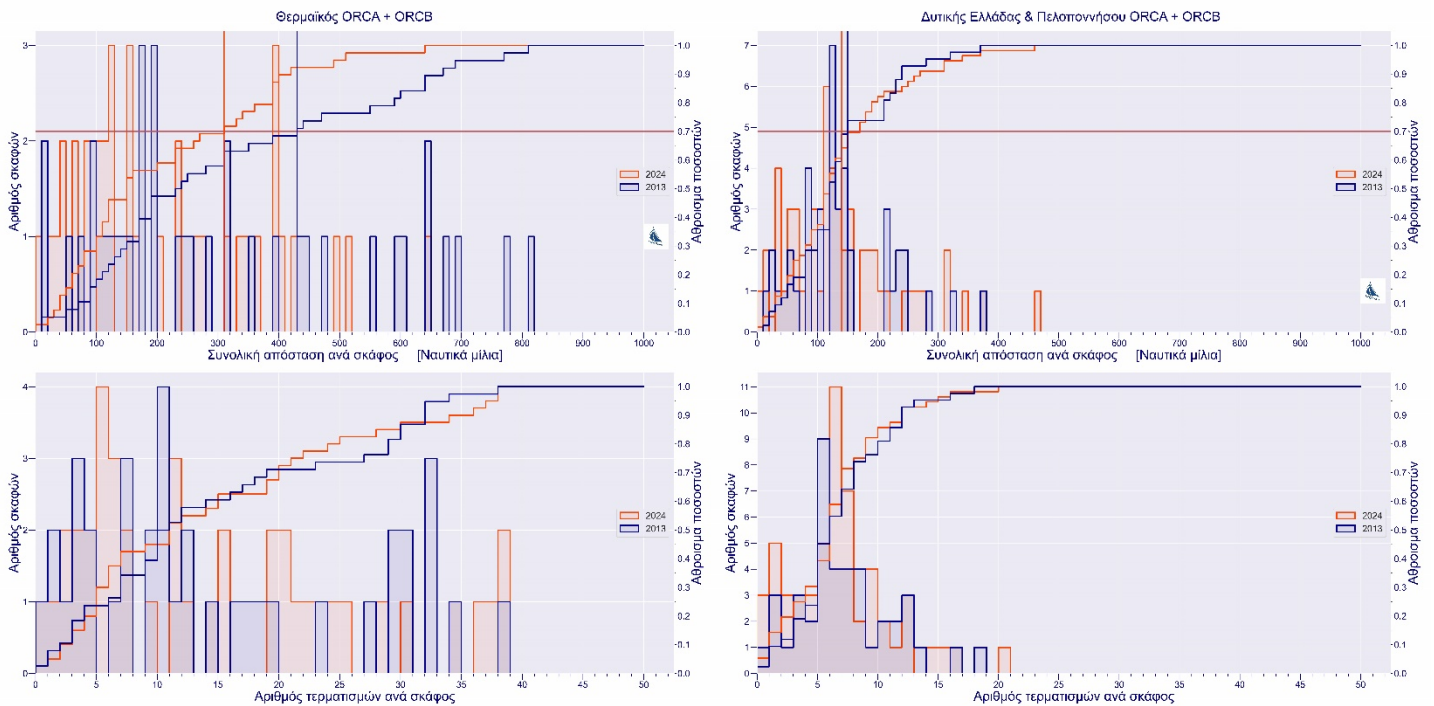
Προσάρτημα 2. Περιφέρειες Σαρωνικού, Θερμαϊκού και Δυτικής Ελλάδας & Πελοποννήσου

Εάν εστιάσουμε στην περιφέρεια του Σαρωνικού, στην παρακάτω εικόνα έχουμε τον αριθμό των τερματισμών και τον συνολικό αριθμό μιλίων ανά κατηγορία, Performance και Sport. Βλέπουμε λοιπόν ότι το 2024 70% των σκαφών διάνυσαν λιγότερο από 350 ναυτικά μίλια στη κατηγορία Performance και 140 ναυτικά μίλια στη κατηγορία Sport. Το 2013 είχαμε 450 και 190 ναυτικά μίλια αντίστοιχα. Έχουμε λοιπόν μεταξύ 2013 και 2024, μια πτώση 22%.



Εικόνα 8: Κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσης απόστασης ανά σκάφος για την περιφέρεια του Σαρωνικού και τις 2 κατηγορίες Performance/Sport

Ανάλογο φαινόμενο έχουμε και στις περιφέρειες του Θερμαϊκού και της Δυτικής Ελλάδος και Πελοποννήσου, **Εικόνα 9**.



Εικόνα 9: Κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσης απόστασης ανά σκάφος για την περιφέρεια του Θερμαϊκού αριστερά και της Δυτικής Ελλάδος και Πελοποννήσου δεξιά.

Προσάρτημα 3. Απόσταση ιστιοδρομιών

Στην παρακάτω εικόνα βλέπουμε το ποσοστό των σκαφών, του Σαρωνικού και το 2024, σε σχέση με την απόσταση των ιστιοδρομιών. Τα σκάφη Performance έχουν μια προτίμηση στους τεχνικούς αγώνες μικρών αποστάσεων. Ένα πολύ μικρό ποσοστό σκαφών τρέχει αγώνες με μεγάλα μπράτσα, μεγαλύτερα από 40 μίλια.

