

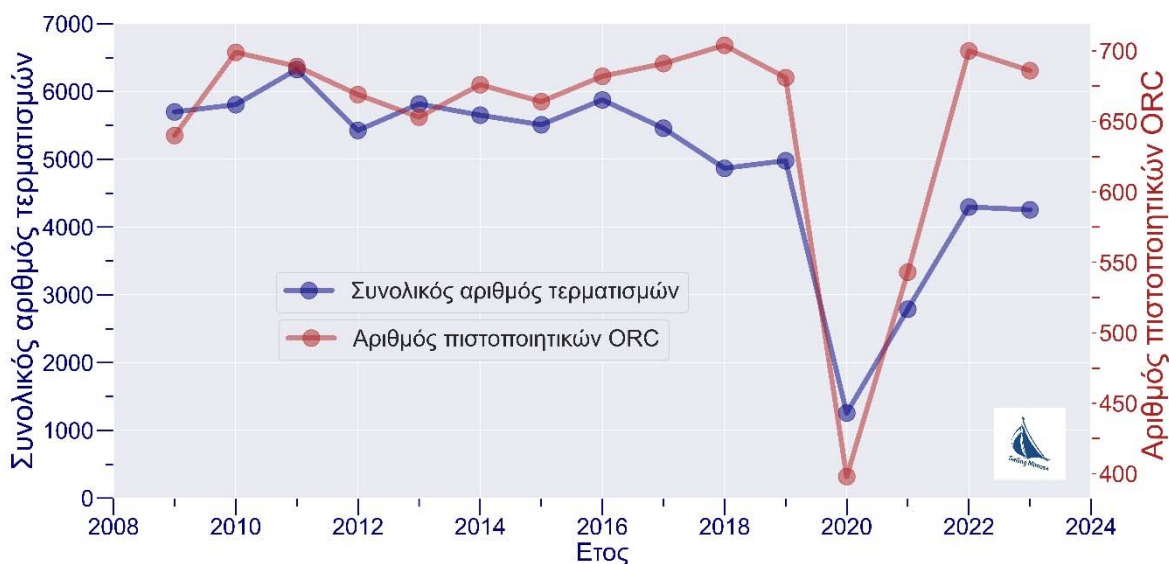


Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα στον χρόνο

Γιάννης Καρυωτάκης
S/Y Mimosas
Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου 2024

Κάθε χρόνο η ΕΑΘ δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία για τις δραστηριότητες των σκαφών, των ομίλων, των αγώνων και άλλα¹. Αναλύοντας αυτά τα δεδομένα, είναι δυνατόν να σχηματίσουμε μια εικόνα για την κατάσταση της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα. Πέρυσι (2022) δημοσίευσα μια μικρή δουλειά με τίτλο «Μια εικόνα του στόλου που τρέχει αγώνες και των αγώνων»². Με τα σημερινά δεδομένα ενδιαφέρομαι περισσότερο να δω την εξέλιξη στον χρόνο της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας. Για αυτόν τον σκοπό διάλεξα τρεις δείκτες, τον αριθμό των πιστοποιητικών, τον αριθμό των τερματισμών και την ολική απόσταση που ένα σκάφος κάνει σε όλους τους αγώνες, σε ένα χρόνο. Σχεδόν όλα τα δεδομένα καλύπτουν μια αρκετά μεγάλη χρονική διάρκεια από το 2005 μέχρι και σήμερα.

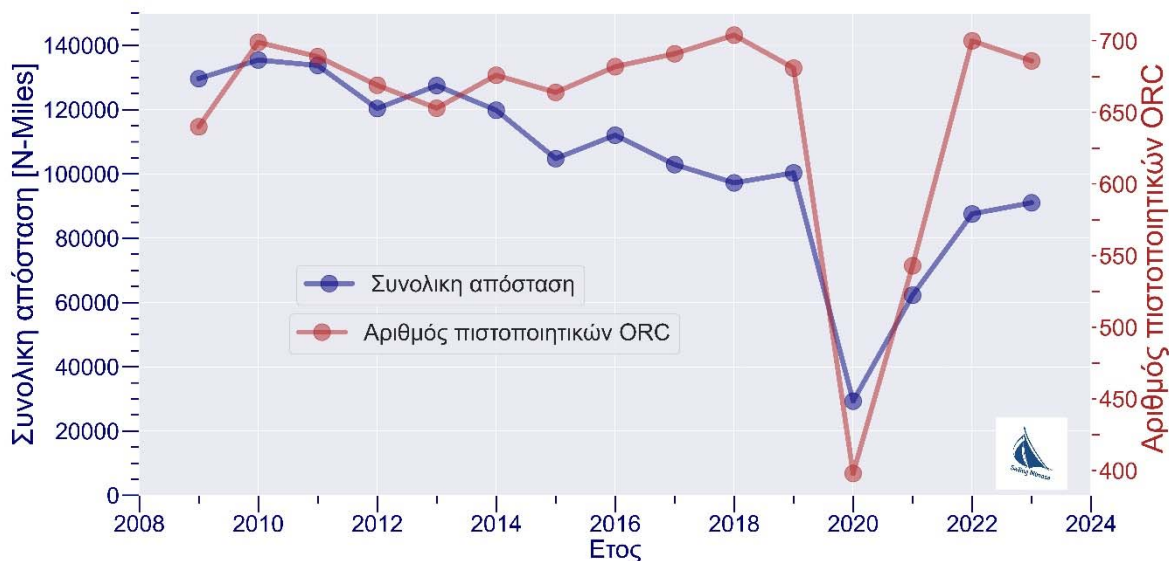
Ο αριθμός πιστοποιητικών ORC (εκτός DHCL και DHIN) έχει μικρή μεταβολή στον χρόνο, εκτός από την περίοδο της πανδημίας όπως βλέπουμε στην **Εικόνα 1**, με κόκκινο χρώμα. Κάθε χρόνο εκδίδονται 650-700 πιστοποιητικά, σταθερά από το 2009. Το άθροισμα του αριθμού των τερματισμών, ή ιστιοδρομιών, όλων των σκαφών, με μπλε χρώμα, είναι σταθερός μέχρι το 2016 και κατόπιν μειώνεται περίπου 20%. Παρόμοια μειώνεται ανά χρόνο και το άθροισμα όλων των αποστάσεων όλων των σκαφών, που εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών και φυσικά τις αποστάσεις των ιστιοδρομιών, βλέπε **Εικόνα 2**. Τα τελευταία χρόνια τρέξαμε λιγότερες ιστιοδρομίες και κάναμε συνολικά λιγότερα μίλια (-25% σήμερα σε σχέση με το 2011).



Εικόνα 1 : Αριθμός πιστοποιητικών ORC και συνολικός αριθμός τερματισμών όλων των σκαφών

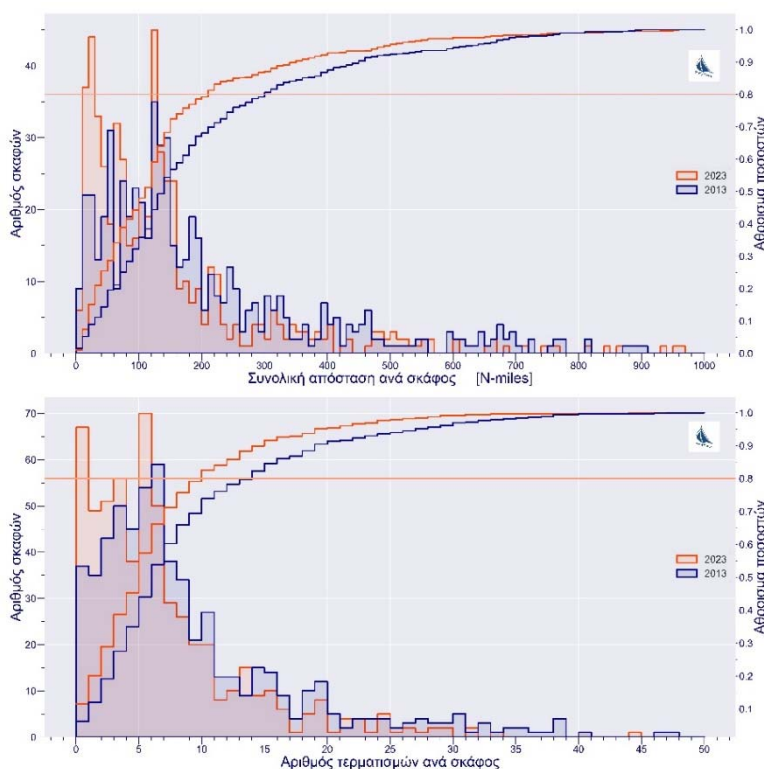
¹ Στατιστικά δεδομένα της ΕΑΘ https://www.offshore.org.gr/index.php?a=default&x=stat_gr

² Μια εικόνα του στόλου που τρέχει αγώνες και των αγώνων https://www.sailing-mimosas.eu/enimerotika/1282427_mia-ikona-tou-stolou-pou-trechi-agonas-kai-ton-agonon



Εικόνα 2 : Αριθμός πιστοποιητικών ORC και το άθροισμα όλων των αποστάσεων όλων των σκαφών. Η συνολική απόσταση εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών και το μήκος της κάθε ιστιοδρομίας

Η **Εικόνα 3** συγκρίνει την κατανομή της συνολικής απόστασης που διάνυσε ένα σκάφος και τον συνολικό αριθμό τερματισμών που κατέγραψε το 2023 και το 2013. Από τις δύο κατανομές βλέπουμε ότι η πλειοψηφία τρέχει λίγες ιστιοδρομίες και κάνει λίγα μίλια. Σας αφήνω να μαντέψετε γιατί έχουμε το 2023 μια μεγάλη κορυφή στα 120 μίλια και στους έξι αγώνες. Μόνο 20% των σκαφών έκαναν περισσότερο από 200 μίλια τον χρόνο και τερμάτισαν περισσότερους από 10 αγώνες. Τα μισά σκάφη τερμάτισαν λιγότερους από επτά αγώνες και διάνυσαν λιγότερα από 150 μίλια σε έναν χρόνο.



Εικόνα 3 : Κατανομές του αριθμού τερματισμών και της συνολικής απόστασης



Στην **Εικόνα 4** έχουμε την μέση τιμή του αριθμού τερματισμών και την μέση απόσταση που έγιναν σε αγώνες, σε σχέση με το έτος, για όλα τα σκάφη και όλες τις περιφέρειες. Στην **Εικόνα 5** έχουμε την διάμεσο, δηλαδή την τιμή που χωρίζει τον στόλο στα δύο. Είναι προφανές και πάλι ότι χρόνο με τον χρόνο τρέχουμε λιγότερες ιστιοδρομίες και διανύουμε λιγότερα μίλια. Η φθορά, μείωση του αριθμού τερματισμών και ολικής απόστασης, αρχίζει το 2013 και ίσως από φέτος (2023) η κατάσταση να σταθεροποιείται σε επίπεδα 25% χαμηλότερα του 2013. Η φθορά στην συνολική απόσταση είναι μεγαλύτερη από αυτήν του αριθμού τερματισμών. Πάμε στους αγώνες αλλά προτιμάμε περισσότερο μικρά μπράτσα όσο περνάει ο χρόνος.

Πως η κατάσταση διαμορφώνεται ανά περιφέρεια; Η πλειοψηφία θα προτιμήσει έναν αγώνα που διοργανώνει η περιφέρεια στην οποία ελλιμενίζει το σκάφος του, και μερικοί, ιδιαίτερα εκτός Αθηνών, θα λάβουν μέρος και σε αρκετούς αγώνες εκτός περιφέρειας. Θεωρώντας³ τα σκάφη μόνο μιας περιφέρειας και μόνο τις ιστιοδρομίες εντός της ίδιας περιφέρειας, το ηλικίο της μέσης τιμής του αριθμού των ιστιοδρομιών ανά σκάφος δια τον αριθμό των ιστιοδρομιών εντός της περιφέρειας που έγιναν έστω και με συμμετοχή ενός σκάφους, μας δίνει το ποσοστό των ιστιοδρομιών που τρέχουμε, βλέπε **Εικόνα 6**. Στην ίδια εικόνα βλέπουμε ότι στον Σαρωνικό που έχουμε ένα μεγάλο αριθμό ιστιοδρομιών, το ποσοστό είναι μικρό, της τάξης των 10%. Αντίθετα στον Θερμαϊκό και Πατραϊκό που οργανώνονται λιγότεροι αγώνες, το ποσοστό φτάνει τα 30-35%, και παραμένει σταθερό.

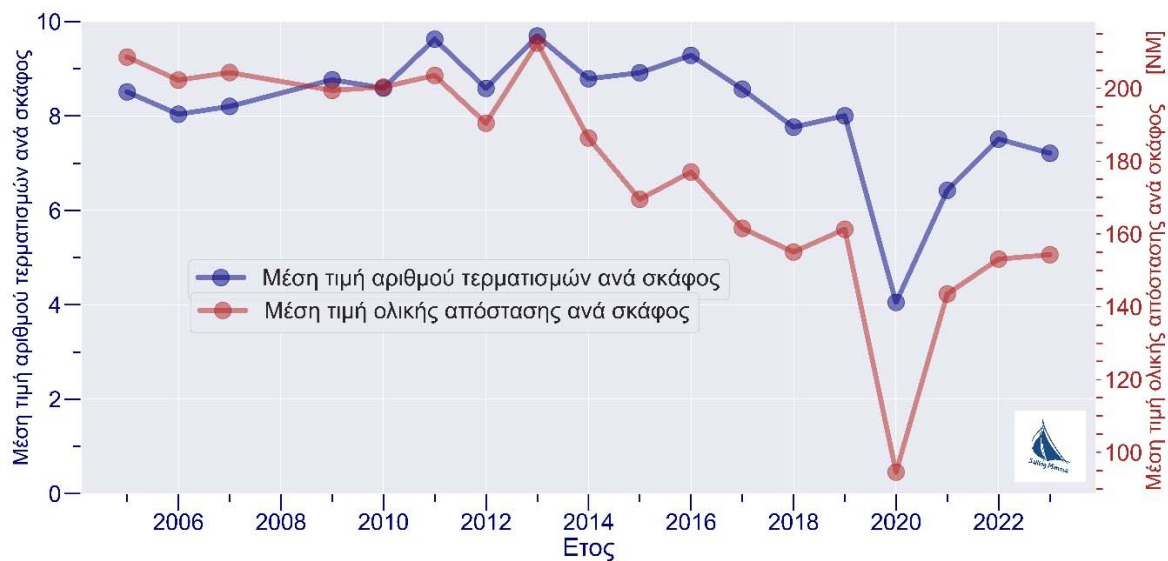
Στην **Εικόνα 7** έχουμε την κατανομή της συνολικής διανυθείσας απόστασης και του αριθμού τερματισμών για τις κατηγορίες Performance και Sport, για το έτος 2023, και το 2019. Όπως το περιμένουμε τα Performance σκάφη κάνουν και περισσότερες ιστιοδρομίες και περισσότερα μίλια. Είναι η φθορά ίδια στις δύο κατηγορίες Performance και Sport⁴; Στην **Εικόνα 8** βλέπουμε την μέση τιμή της συνολικής διανυθείσας απόστασης και του αριθμού τερματισμών για κάθε κατηγορία. Η κατηγορία Performance έχει μεγαλύτερη φθορά και αρχίζει νωρίτερα στον χρόνο, από το 2011.

Στην **Εικόνα 9** βλέπουμε την κατανομή του αριθμού των τερματισμών για αγώνες ανοιχτής θαλάσσης για 3 χρόνια που έχουμε δεδομένα. Επάνω για το 2023 και το 2022 και κάτω για το 2023 και 2019. Η μέση τιμή του αριθμού των τερματισμών παραμένει η ίδια το 2023 και 2022 και είναι μικρότερη από αυτήν του 2019 κατά μία μονάδα. Και εδώ έχουμε την ίδια τάση, κάνουμε λιγότερες ιστιοδρομίες με μεγάλα μπράτσα.

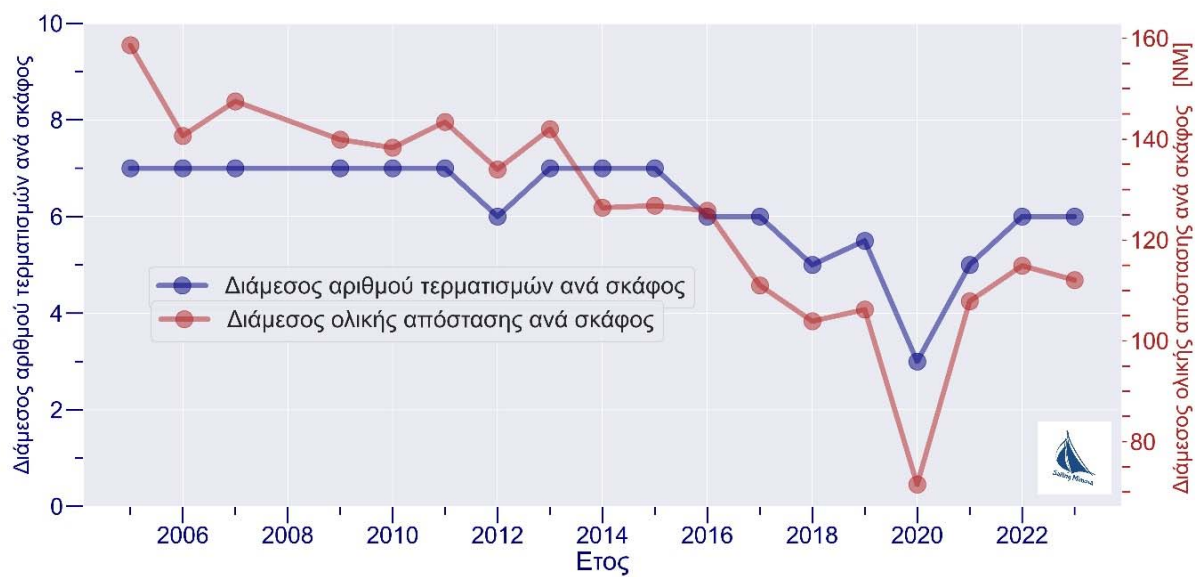
Πεθαίνει η αγωνιστική ιστιοπλοΐα; Επιβιώνει μάλλον και οι δείκτες είναι στο κόκκινο. Τα νέα δεδομένα της ΕΑΘ (έτους 2023) επαληθεύουν την τάση που βλέπαμε και πέρυσι. Ανεξαρτήτως κατηγορίας και τύπου αγώνος. Μετά το 2013 τρέχουμε λιγότερες ιστιοδρομίες και κάνουμε λιγότερα μίλια. Η οικονομική κρίση που πέρασε η χώρα μας μάλλον επηρέασε και το άθλημα μας. Δεν νομίζω ότι είναι η μόνη αιτία. Και όπως έγραφα σε προηγούμενο άρθρο, πιστεύω ότι εμείς οι ιστιοπλόοι αθλητές, οι όμιλοι μαζί με την ομοσπονδία, θα πρέπει να αναλύσουν τις αιτίες αυτής της φθοράς και να εκπονήσουν ένα στρατηγικό σχέδιο με σκοπό να προσελκύσουν περισσότερο κόσμο στην θάλασσα. Διαφορετικά το άθλημα θα είναι υπόθεση κάποιων τελευταίων **Μοϊκανών**.

³ Για να βρω τον αριθμό των αγώνων που έτρεξε έστω και ένα σκάφος στην περιφέρεια χρησιμοποιώ την κατάταξη Ranking List ανά χρόνο που έχει όλες τις ιστιοδρομίες που έτρεξε ένα σκάφος. Από αυτήν την λίστα μετρώ τους αγώνες στις κατηγορίες Performance για τον Σαρωνικό, ORCA για τον Θερμαϊκό. Δυστυχώς υπάρχουν σκάφη που κατατάσσονται στην λίστα Performance αλλά τρέχουν και Sport. Έτσι χρειάζεται να αφαιρεθούν με το 'χέρι' οι ιστιοδρομίες Sport για να αποφύγω να μετρώ την ίδια ιστιοδρομία και Performance και Sport. Δεν αποκλείεται να μου έχει ξεφύγει κάποια ιστιοδρομία.

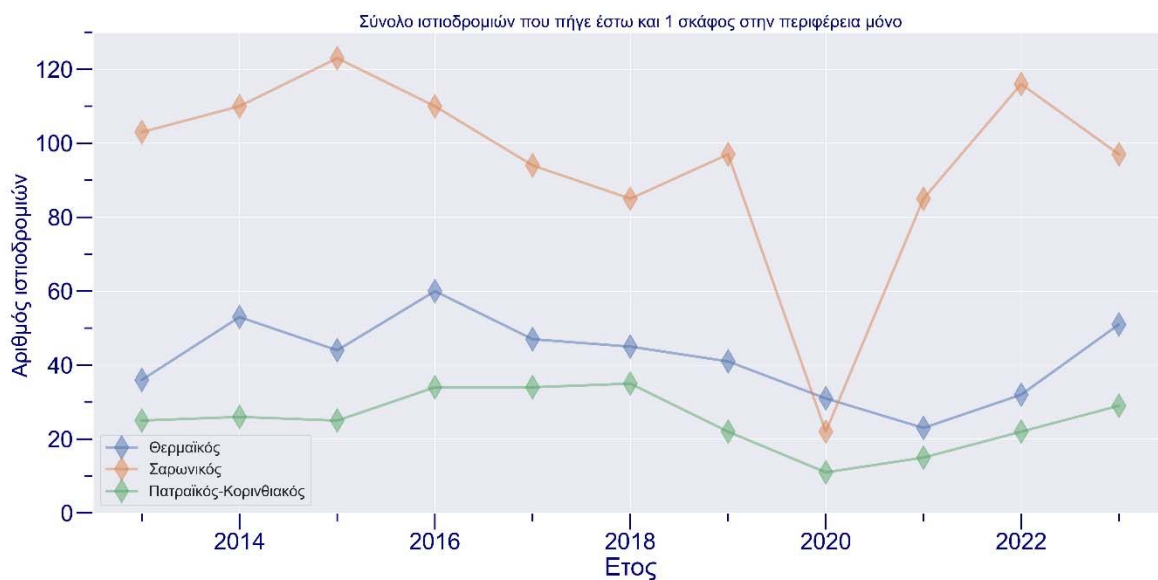
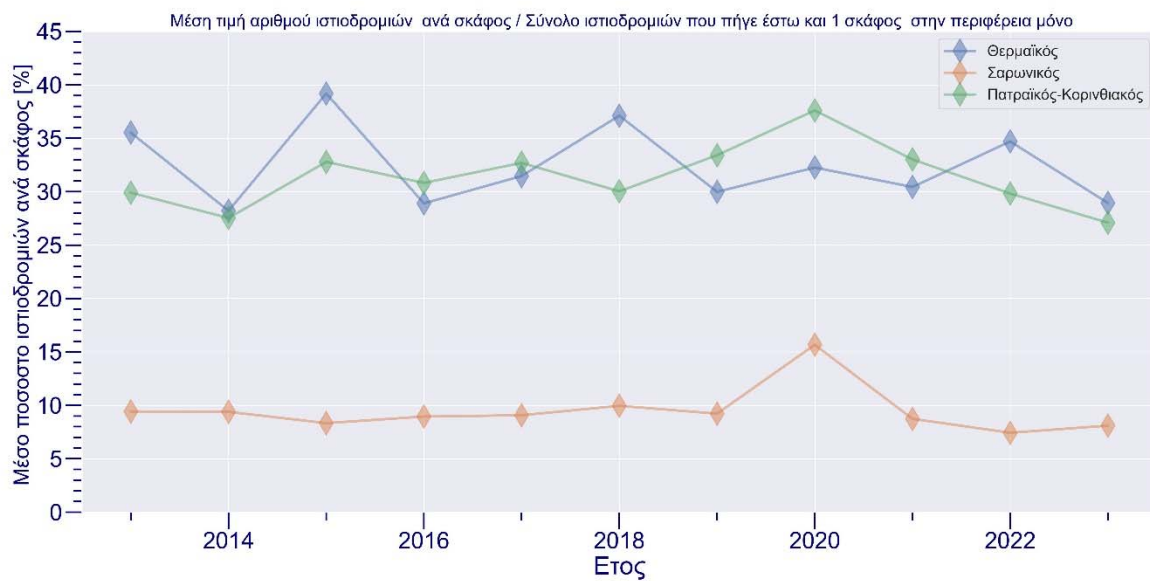
⁴ Τα σκάφη Performance έχουν $DA \leq 0,23\%$. Ο υπολογισμός της Dynamic Allowance δεν είναι ίδιος σήμερα και παλαιότερα.



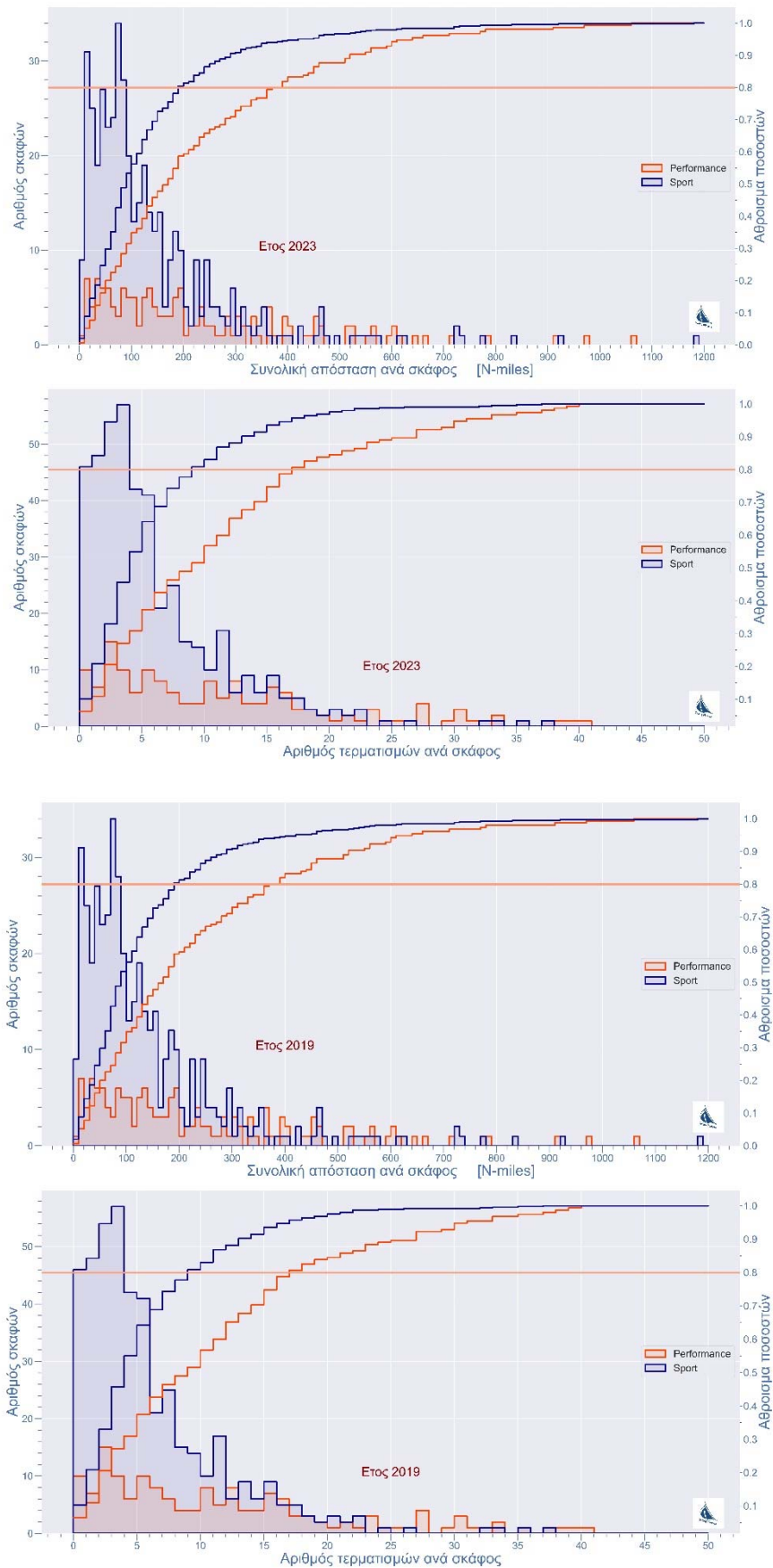
Εικόνα 4 : Μέση τιμή ανά έτος, του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσας απόστασης για όλα τα σκάφη



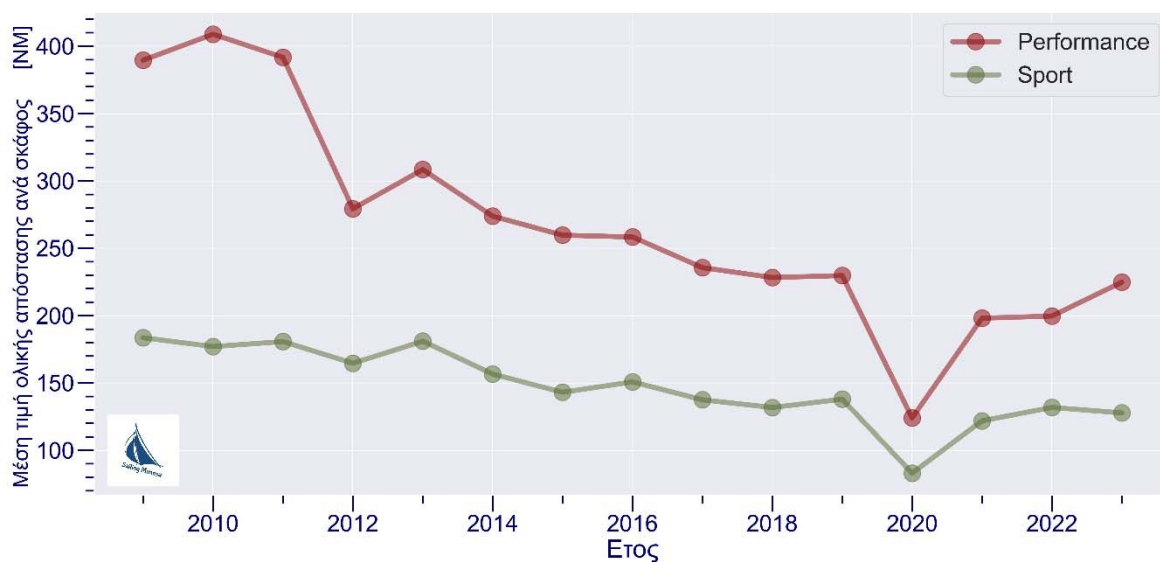
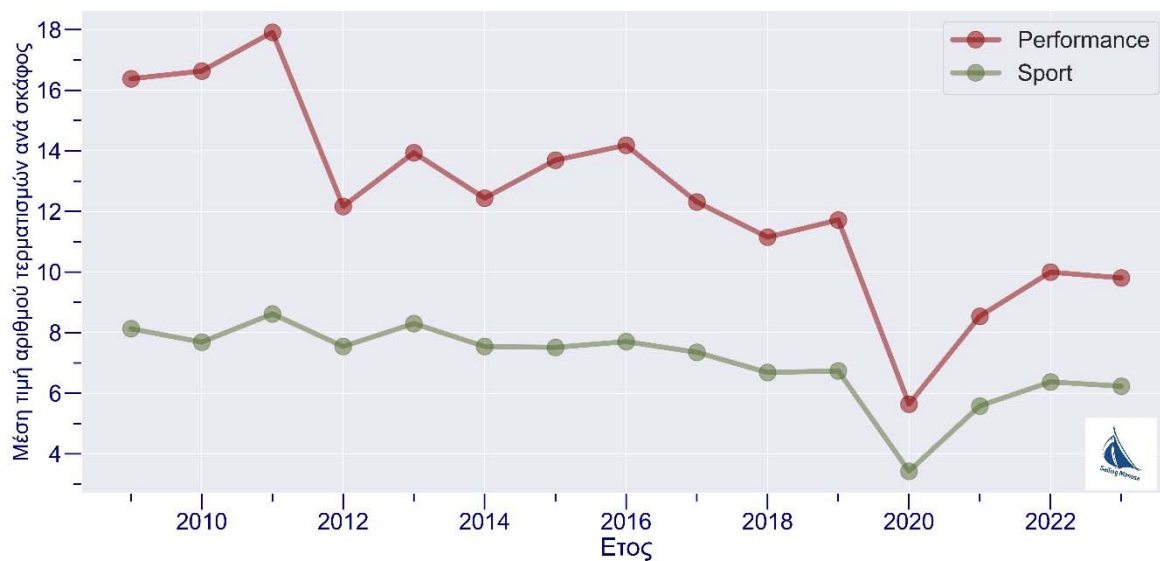
Εικόνα 5 : Διάμεσος ανά έτος, του αριθμού τερματισμών και της συνολικής διανυθείσας απόστασης για όλα τα σκάφη



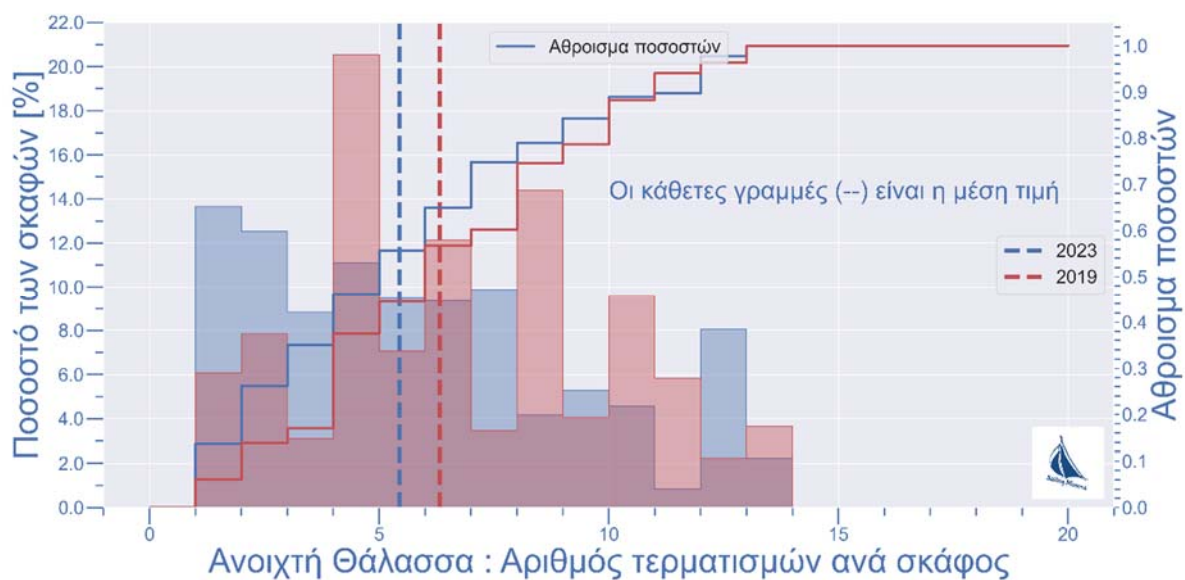
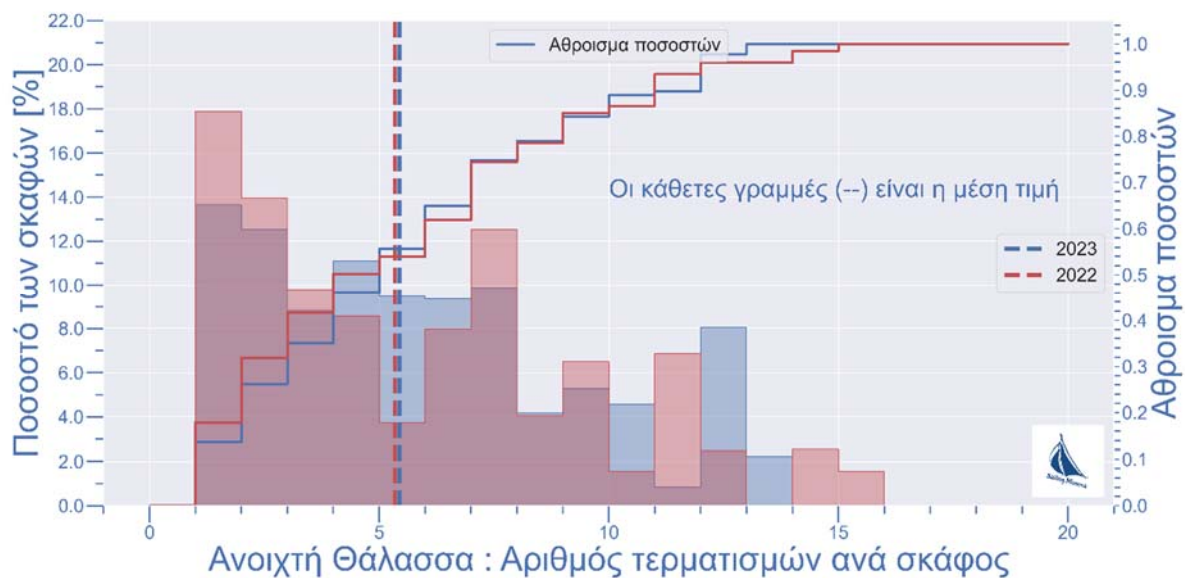
Εικόνα 6 : Πηλίκο της μέσης τιμής του αριθμού των ιστοδρομιών ανά σκάφος δια τον αριθμό των ιστοδρομιών εντός της περιφέρειας (επάνω) και ο αριθμός των ιστοδρομιών κάτω



Εικόνα 7 : Συνολική απόσταση και αριθμός τερματισμών ανά κατηγορία, το 2023 και 2019



Εικόνα 8 : Μέση τιμή ανά έτος, του αριθμού τερματισμών (επάνω) και της συνολικής απόστασης (κάτω) για τις κατηγορίες Performance και Sport



Εικόνα 9 : Κατανομές του αριθμού τερματισμών σε αγώνες ανοιχτής θαλάσσης. Επάνω για τα έτη 2023 και 2022 και κάτω για τα έτη 2023 και 2019