



## Νέο Λογισμικό Ισολογισμού ORC VPP 1.00

Γιάννης Καρυωτάκης  
Ιανουάριος 2023

Για να τρέξουμε αγώνες πρέπει να βγάλουμε ένα πιστοποιητικό. Ο σκοπός δεν είναι μόνο να πληρώσετε ένα ποσό στην ομοσπονδία αλλά να υπολογισθούν οι επιδόσεις του σκάφους σας ώστε να μπορέσουμε να το συγκρίνουμε με τα άλλα σκάφη γύρω μας, που φυσικά είναι διαφορετικά. Άλλες επιδόσεις έχει ένα First 35 και άλλες ένα Dehler 35. Έτσι στην γλώσσα μας θα πούμε για αυτόν τον αγώνα τόσων μιλίων, το Dehler 35 χαρίζει 15 λεπτά στο First 28. Για όλη την διαδικασία καταμέτρησης και ισοζυγισμού σας παραπέμπω στο εξαιρετικό κείμενο του Γιάννη Καλατζή <https://www.offshore.org.gr/docs/RatingSystems2015.pdf>. Μετά τις μετρήσεις, όλα τα δεδομένα του σκάφους εισάγονται σε ένα σύνθετο πρόγραμμα, λογισμικό, που λέγεται VPP Velocity Prediction Program, το οποίο βάσει ενός φυσικού (υδροδυναμική και αεροδυναμική) και μαθηματικού μοντέλου θα υπολογίσει, διάφορες μεταβλητές, GPH, APH, DA, CDL, που θα χρησιμοποιηθούν αργότερα για να ισοζυγίσουμε τα σκάφη σε ένα αγώνα, και τις θεωρητικές ταχύτητες του σκάφους σας που θα πρέπει να βάλετε στόχο. <https://www.orc.org/rules/ORC%20VPP%20documentation%202021.pdf>.

Όπως κάθε πρόγραμμα έτσι και το VPP μεταβάλλεται, θεωρητικά προς το καλλίτερο και έτσι οι μεταβλητές του πιστοποιητικού σας μεταβάλλονται, χωρίς φυσικά νέες μετρήσεις. Με την νέα έκδοση, ORC VPP 1.00, του VPP το 2023 η ομοσπονδία πήρε όλα τα πιστοποιητικά του 2022 και ξανά υπολόγισε όλες τις τιμές για όλα μας τα σκάφη, σαν να βγάλαμε νέα πιστοποιητικά του 2022. <https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=news/aph2023/aph&rl=1&x=news/aph2023/aph.xsl>

Στο συνημμένο διάγραμμα θα δείτε τις μεταβολές για τρεις μεταβλητές, APH, DA, CDL που φέρνει η νέα έκδοση 2023 του VPP.

Αριστερά έχουμε την κατανομή των τριών μεταβλητών, APH, DA, CDL υπολογισμένες με την έκδοση του VPP 2022 και 2023 και δεξιά την ποσοστιαία μεταβολή που επήρθε. Η κόκκινη γραμμή είναι η μέση τιμή. Το APH στατιστικά παρέμεινε το ίδιο, η DA μειώθηκε κατά 3-4 %, και ίσως μερικά σκάφη του Σαρωνικού θα μεταπηδήσουν από την κατηγορία Sport σε Performance, και τέλος το CDL ανέβηκε κατά 1%. Αυτά πάντα στατιστικά. Εάν θέλετε να δείτε τις μεταβολές για το δικό σας σκάφος δεν έχετε παρά να το βρείτε στο αρχείο excel που ανάρτησε η ομοσπονδία.

