



## Συγκρίνοντας τον στόλο μας με τους ξένους

Γιάννης Καρυωτάκης  
S/Y Mimosa  
Δευτέρα, 14 Οκτωβρίου 2024

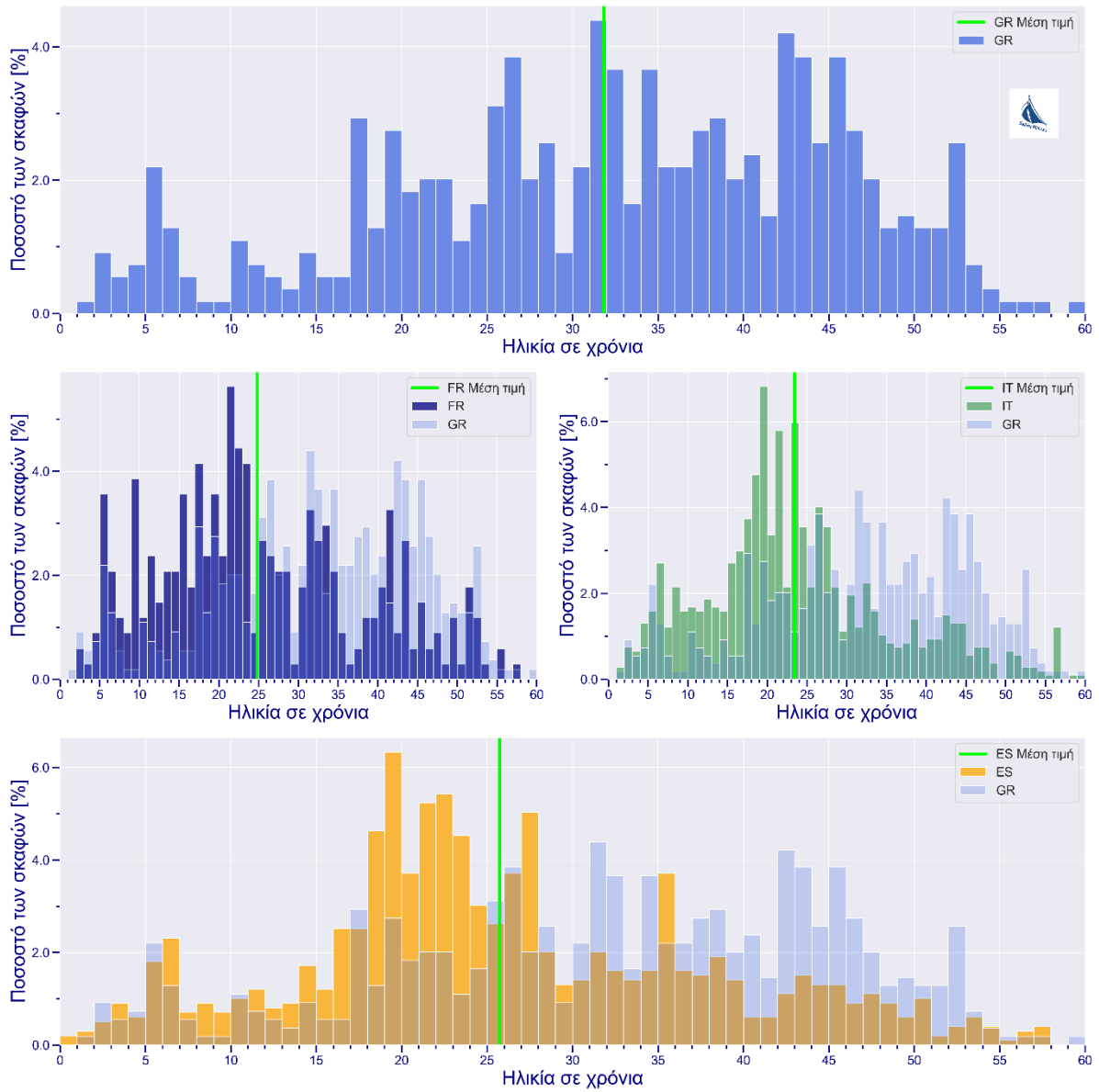
Συχνά ακούμε ότι ο ελληνικός στόλος των σκαφών που τρέχει αγώνες είναι διαφορετικός από τους ξένους. Αληθεύει ή όχι; Και σε τι διαφέρουν; Για να απαντήσω χρησιμοποιώ τα δεδομένα του 2024, που μπορούμε να βρούμε ελεύθερα, αυτά των πιστοποιητικών ORC, που ο καθένας μπορεί να κατεβάσει <https://orc.org/race-management/rms-files>. Τα δεδομένα αφορούν μόνο τα σκάφη που έχουν πιστοποιητικά<sup>1</sup> και κατά πάσα πιθανότητα τρέχουν αγώνες. Έτσι σύγκρινα διάφορα μεγέθη που χαρακτηρίζουν τα αγωνιστικά σκάφη, του ελληνικού στόλου με αυτούς τριών μεσογειακών χωρών, Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία.

Στην **Εικόνα 1** βλέπουμε λοιπόν ότι η μέση ηλικία των σκαφών μας είναι 32 χρονών και 25 στις 3 άλλες χώρες. Τι σκαφάτσι είμαστε !!! Ο στόλος είναι γερασμένος και έχουμε πολύ λίγα νέα σκάφη. Στην **Εικόνα 2** έχουμε το μήκος των σκαφών. Η μέση τιμή και για τα 4 κράτη είναι γύρω στα 11m, με την Ιταλία να έχει λίγο μεγαλύτερα σκάφη και την Ελλάδα περισσότερα μικρά. Στην **Εικόνα 3** βλέπουμε την CDL που έχει να κάνει με την ταχύτητα των σκαφών. Έχουμε περισσότερα αργά σκάφη που τρέχουν αγώνες και ίσως εδώ βλέπουμε το αποτέλεσμα του ναυαθλητικού χαρακτηρισμού. Και η επόμενη **Εικόνα 4** επιβεβαιώνει την παρατήρηση. Οι ξένοι στόλοι έχουν περισσότερα σκάφη χαρακτηρισμένα αγωνιστικά κατά IMS, με DA = 0. Αυτό είναι ακόμα πιο φανερό στην **Εικόνα 5** που δείχνει την Dynamic Allowance για πιο μακρινά κράτη εκτός Μεσογείου. Για την Αμερική και την Αυστραλία πχ, το ποσοστό των σκαφών με DA = 0 ξεπερνάει το 40% και 30% αντίστοιχα, που σημαίνει ότι τρέχουν αγώνες τα αγωνιστικά σκάφη κατεξοχήν.

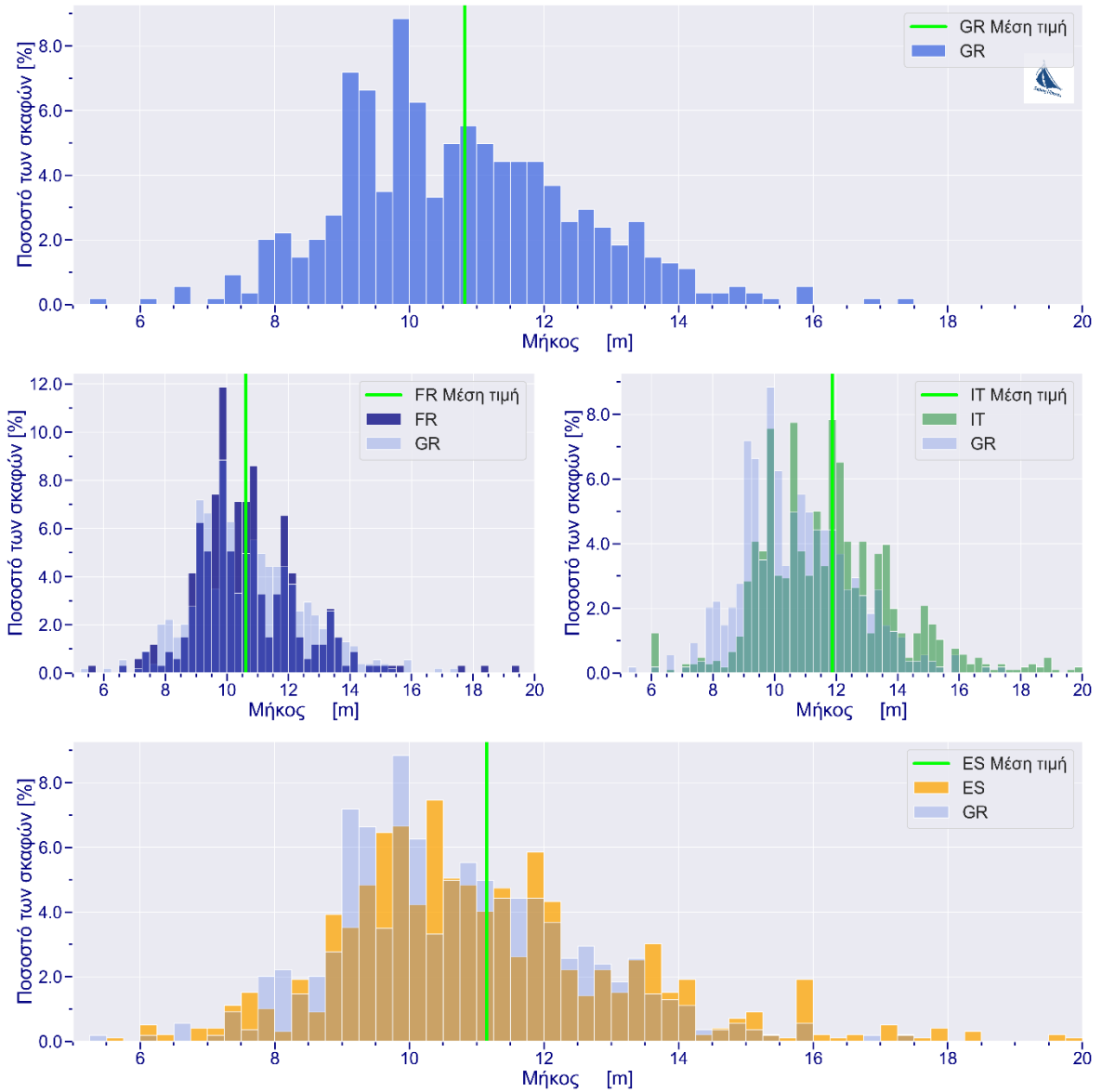
Ναι ο στόλος μας είναι σχετικά διαφορετικός από τους άλλους, είμαστε πιο κοντά στους μεσογειακούς γείτονες και μακριά από άλλα κράτη με αγωνιστική ιστιοπλοϊκή παράδοση. Στον δικό μας στόλο φαίνεται να κυριαρχούν σκάφη όχι και τόσο αγωνιστικά και θα πρέπει να το λάβουμε υπόψιν μας όταν δημιουργούμε τις κατηγορίες στους αγώνες.

---

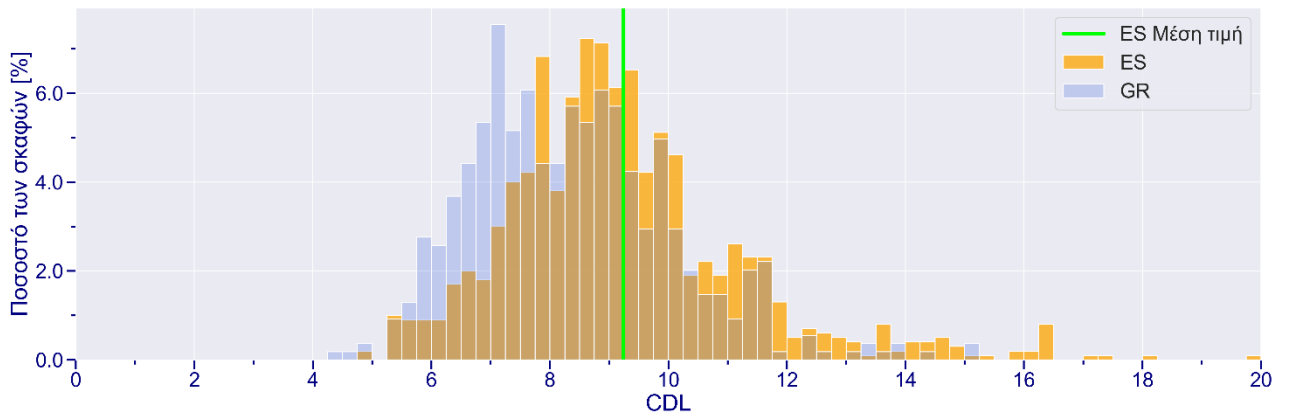
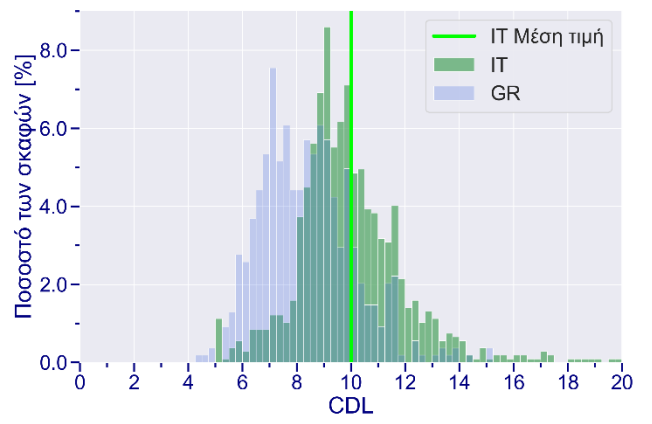
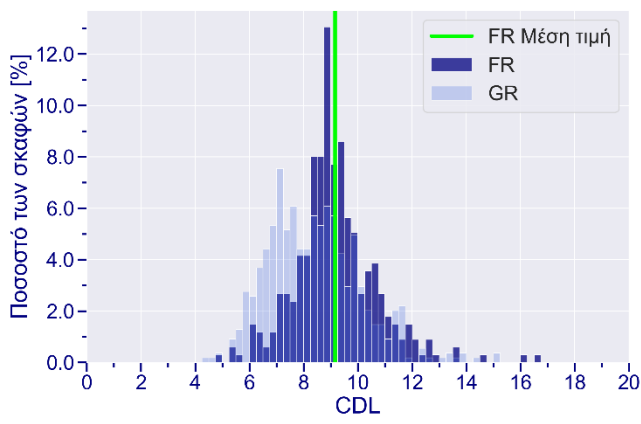
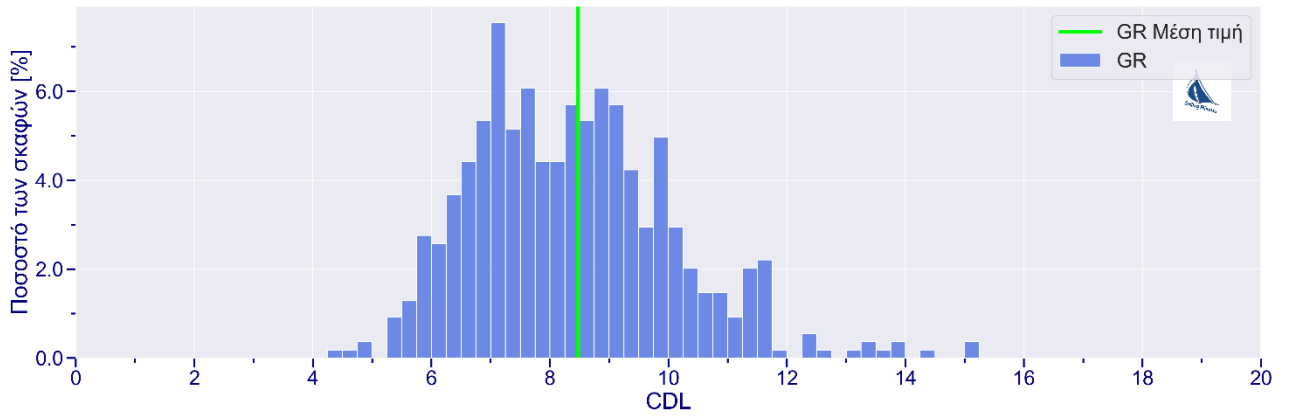
<sup>1</sup> Πιστοποιητικά Club, International και είναι Racer, Racer/Cruiser και όχι Sportboat πχ Platu. Ένα σύνολο από 1075 ιταλικά, 337 γαλλικά, 998 ισπανικά και 576 ελληνικά, πιστοποιητικά.



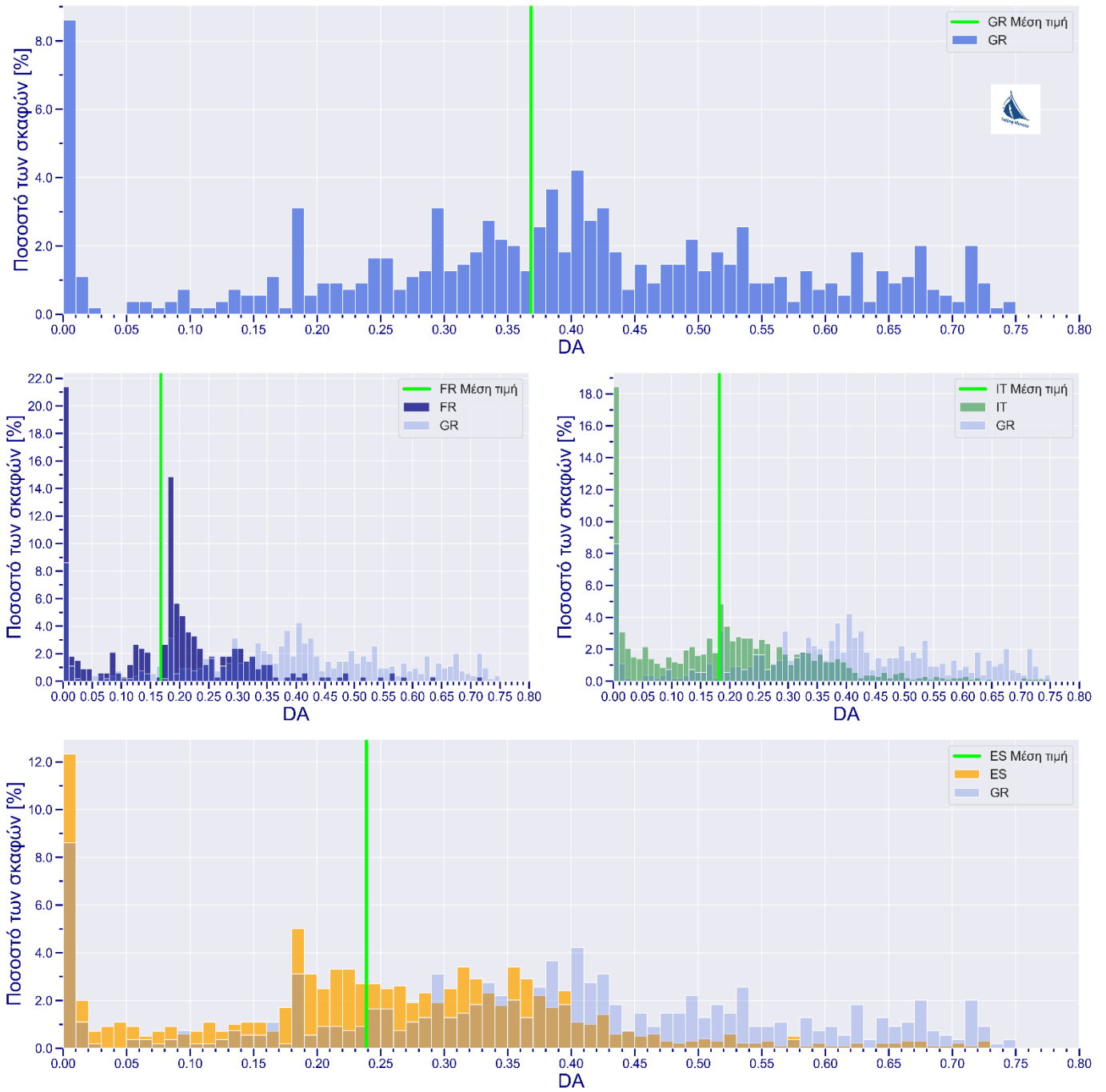
*Εικόνα 1: Ηλικία των σκαφών*



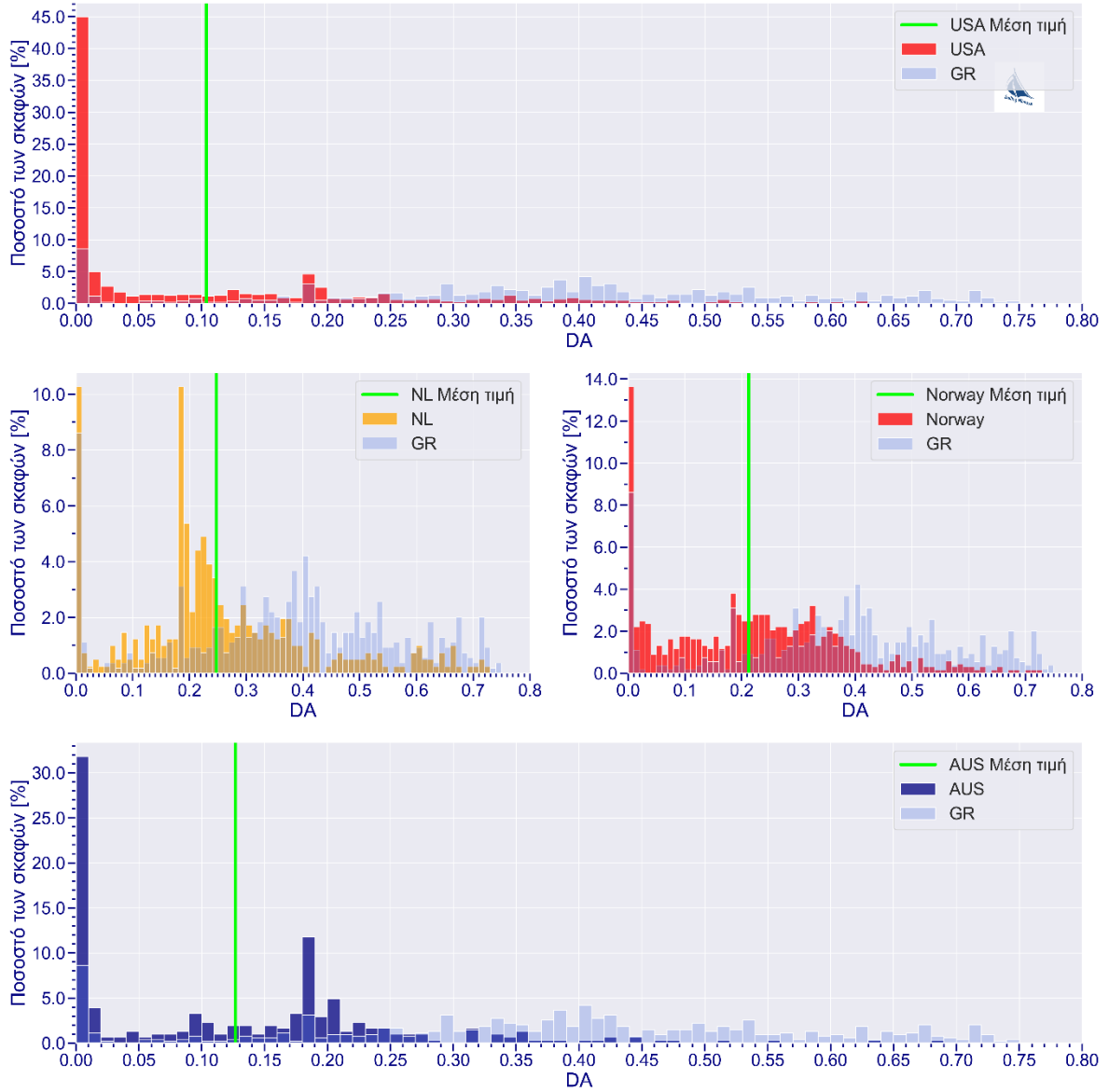
*Εικόνα 2: Μήκος των σκαφών*



Εικόνα 3: CDL των σκαφών



Εικόνα 4: Dynamic Allowance



Εικόνα 5: Dynamic Allowance εκτός Μεσογείου