

## Το 60° Ράλλυ Αιγαίου με την ματιά του Mimosa



Το Ράλλυ Αιγαίου έχει περάσει εδώ και ένα μήνα. Γυρίσαμε όλοι στις δουλειές μας και τις ασχολίες μας ή την αράξαμε σε κάποια παραλία περιμένοντας να έρθει ο Σεπτέμβρης και να φέρει λίγη δροσιά. Όταν διάβασα το μείλ του Πάνου Δημητρακόπουλου, που με ρώταγε, αν είχα γράψει κάτι για το Ράλλυ, η πρώτη μου βιαστική απάντηση ήταν, ΤΙΠΟΤΑ! Λάθος! Κρατούσα σημειώσεις, έγγραφα ένα ημερολόγιο, αναμνήσεις για μένα και λίγους φίλους. Αυτό το ημερολόγιο, είπα να μοιραστώ μαζί σας αντί να το κρατήσω κρυφό, όπως κάναμε μερικοί και μερικές στα νεανικά μας χρόνια. Πάμε λοιπόν.

### Τετάρτη 19 Ιουλίου 2023

Καφές φάτσα με το Λευκό όρος, στην άκρη της λίμνης Lemán, στα γαλλο-ελβετικά σύνορα. Η θέα των χιονισμένων βουνών είναι, πράγματι μαγευτική, αλλά το μυαλό μου είναι αλλού! Σε 3-4 ώρες, καλώς εκόντων των πραγμάτων, θα είμαι στην Αθήνα, αργά το βράδυ και παρά τη ζέστη δεν έκλεισα ξενοδοχείο με air conditioning, αλλά θα πάω για ύπνο στη Μιμόζα που τεμπελιάζει στο λιμάνι.

### Πέμπτη 20 Ιουλίου 2023

Δεν έχουν περάσει πολλές μέρες, που τερματίσαμε τις Κυκλάδες 2023 και είμαστε σχεδόν έτοιμοι για το Ράλλυ Αιγαίου. Δεν είναι δυνατόν να μην πάμε μια και το πρώτο μπράτσο τερματίζει στο νησί μας! Στην όμορφη Σύρο, την αρχόντισσα των Κυκλάδων. Θα είναι η δεύτερη συμμετοχή μας σε αυτόν τον αγώνα, και στα δύο χρόνια, που πέρασαν, μάθαμε αρκετά και μάλλον δεν θα μπορούσα να έγγραφα τα ίδια, όπως πριν στο 58ο Ράλλυ, το 2021. Η Μιμόζα έχασε 300-400 κιλά! Αδειάσαμε ότι είναι περιττό, κόψαμε τις λαβές από

τις οδοντόβουρτσες, αφήσαμε τη βαριά μας άγκυρα με την καδένα της στο λιμάνι, άδειασε η κουζίνα, μείναν 5 πιάτα και 5 πιρούνια μόνο, γέμισε η αποθήκη με τόσα άλλα που νομίζαμε απαραίτητα! Θα είμαστε 5 άτομα, όλοι έμπειροι, αν και απροπόνητοι! Κρατάμε μια δόση ανεμελιάς και καλοπέραςης!

### Παρασκευή 21 Ιουλίου 2023

Τελευταίες προετοιμασίες πριν λύσουμε. Ελέγχουμε λίγο πολύ ότι όλα είναι στη θέση τους. Ξανακοιτάζουμε τον καιρό, ελπίζοντας για ένα θαύμα. Ο Αίολος έχει μάλλον πάρει άδεια εδώ και μερικές μέρες και παρά το ότι μιλήσαμε στον Ποσειδώνα, αυτός δεν την ανακάλεσε! Δύσκολο να το πιστέψουμε, τέλη Ιουλίου αλλά μάλλον δεν θα έχουμε αέρα! Η επιτροπή μεταφέρει την εκκίνηση στη Βουλιαγμένη αντί για το Φάληρο, και στις 7μ.μ. το VHF τσιτσιρίζει, «πεντάλεπτο», «λεπτό», μπουμ και φύγαμε κάτω από τη σκιά του πολεμικού που μας συνοδεύει! Το αεράκι είναι ελαφρύ, αλλά μας σπρώχνει μέχρι το Σούνιο, όρτσα. Δεν πειράζει, περνάμε την ώρα μας. Αντί να τριμάρουμε συνεχώς, εγκαινιάζουμε για πρώτη φορά μια ζωντανή μετάδοση από το σκάφος, μέσω του φατσοβιβλίου. Να μας γνωρίσουν οι φίλαθλοι! Πως θα τραβήξουμε κόσμο στη θάλασσα και τα σκάφη; Όχι μόνο στους αγώνες αλλά περισσότερο στη ζωή πάνω στο κύμα. Μόνο κάνοντας τον να νειρευτεί και να καταλάβει ότι δεν είναι αποκλειστικότητα των «σκαφάτων».

### Σάββατο 22 Ιουλίου 2023

Η νύχτα περνάει δύσκολα. Η Μιμόζα πότε ακίνητη και πότε με αμελητέα ταχύτητα, απολαμβάνει την αγκαλιά της ήρεμης θάλασσας. Εμείς,

όχι και τόσο. Μετά την ανατολή του ηλίου, η πρωινή αύρα μας βοηθάει να φτάσουμε στον κάβο Δημήτρη. Το νοτιότερο άκρο της Κύθνου. Μας μένουν 37 μίλια, που θα πρέπει να διανύσουμε σε λιγότερο από 8 ώρες. Η ταχύτητα μας είναι ένας κόμβος στην καλλίτερη περίπτωση και χωρίς καμία ελπίδα να έρθει αέρας και να επιταχύνουμε. Μετά από 20 ώρες στη θάλασσα η Μιμόζα εγκαταλείπει το πρώτο μπράτσο του Ράλλυ Αιγαίου. Πλήρη λοιπόν για Ερμούπολη με τη μηχανή. Μόνο τα τρία πιο γρήγορα σκάφη θα τερματίσουν έγκαιρα.

### Κυριακή και Δευτέρα 23,24 Ιουλίου 2023

Σαββατοκύριακο στη Σύρο, στο σπίτι μας. Δεν χρειαζόμαστε ξεναγηση και η Μιμόζα χρειάζεται μια δυο μικροεπισκευές! Κυριακή βράδυ θα βρεθούμε όλοι στο Κίνι, δυτικά της Ερμούπολης. Το ηλιοβασίλεμα από την παραλία του χωριού είναι φημισμένο και ακόμα καλλίτερο όταν συνοδεύεται από την απονομή σε γνωστή ταβέρνα του νησιού. Τα κρασιά, τα ποτά και οι μεζέδες θα μείνουν αξέχαστα, το ίδιο και η μεγάλη παρέα, αθλητών και μη. Στη θάλασσα είμαστε συναγωνιστές και στην ξηρά φίλοι!

### Τρίτη 25 και Τετάρτη 26 Ιουλίου 2023

Εκκίνηση με προορισμό την Ίο και με φόντο τον ιστορικό φάρο της Διδύμης. Στέκεται εδώ και 200 χρόνια στην είσοδο του λιμανιού της Ερμούπολης, πάνω στην ομώνυμη βραχονησίδα. Ίσως ο παλαιότερος και ψηλότερος φάρος του ελληνικού φαρικού δικτύου. Σιγοσβήνει σήμερα, και μαζί του η συλλογική μας μνήμη και πολιτιστική μας κληρονομιά. Θα τον αφήσουμε να πέσει;

Τα μετεωρολογικά δελτία δεν είναι αισιόδοξα! Άπνοια και πάλι! Θα φύγουμε με μια ωραία στεριανή αύρα, σχεδόν πρύμα. Ο στόλος βιράρει τα μπαλόνια, όχι μόνο για τους φωτογράφους, αλλά επωφελομάστε και από την παραμικρή πνοή του αέρα. Δυστυχώς δεν θα διαρκέσει πολύ! Το σενάριο του πρώτου μπράτσου επαναλαμβάνεται. Ψηνόμαστε ακίνητοι κάτω από τον ήλιο με τις ώρες. Το ξημέρωμα της Τέταρτης μας βρίσκει στην Παροικιά, στην Πάρο αντί για την Ίο! Ανοικτά της Πάρου χτές Τρίτη, ο αέρας μας εγκαταλείπει και σερνόμαστε κυριολεκτικά στα νερά του Αιγαίου. Στις 7μ.μ. μας μένουν 33 μίλια για να τερματίσουμε στην Ίο, πριν τις 3π.μ. Αδύνατον, μια και ο πολύ λίγος αέρας θα κόψει παντελώς τη νύχτα. Η Παροικιά είναι μόλις 8 μίλια ανατολικά μας και αποφασιζουμε να πάμε με την ψυχία μας παρά να κάνουμε άλλες 5 ώρες με το σιδερένιο πανί! Δεύτερο μπράτσο, δεύτερη εγκατάλειψη. Πολύ φοβάμαι, ότι έτσι θα συνεχιστεί η βδομάδα. Το "Ράλλυ της μονάτσας"



όπως το βάπτισε ο καπετάν Γιάννης, που έχει δει πάμπολλα στη ζωή του.

## Πέμπτη 27 Ιουλίου 2023

Στιγμές αδρεναλίνης από την εκκίνηση του τρίτου σκέλους, για τον περίπλοο της Ίου. Επιτέλους, γύρισε ο Αίολος και ο βοριάς μας περιμένει. Γρήγορη και όμορφη κούρσα σε όλες τις πλευρές. Όρτσα μετά την εκκίνηση, πρύμα ανατολικά της Ίου. Άπνοια στη μέση του νησιού, που κατορθώνουμε να ξεπεράσουμε χωρίς να κολλήσουμε, όπως λέμε, και μάλιστα προλαβαίνοντας και τον υπόλοιπο στόλο. Νότια της Ίου, ο αέρας φορτώνει, 25 και 30 κόμβοι, όρτσα. Έτσι θα καταλήξουμε στη γραμμή τερματισμού με δύο μούδες, βαθύ κουπαστάρισμα και πολύ νερό στο κατάστρωμα! Το πρώτο μπράτσο, που τερματίσαμε! Τελευταίοι αλλά πολύ κοντά στους άλλους. Κάθε μικρό λάθος πληρώνεται! Την πρώτη φορά δεν ανέβαινε η μαϊστρα! Τη δεύτερη πάνω στο clew το κρυφό της τζένας που εξείχε, έμπλεξε στο κατάρτι και είμασταν σε ανακωχή! Αν κάτι μπορεί να μπλέξει θα μπλέξει δεν πρόκειται να μας τη χαρίσει, είναι το θεώρημα του Σάββα! Και την τρίτη κάνουμε τσίμα με το μικρό μπαλόνη και αέρα 16-18 κόμβους και το μισό κατάληξε μέσα από τον πρότονο και το άλλο μισό απέξω! Κοινώς κοκορετσάκι! Με όλα αυτά χάνουμε χρόνο και φτάνουμε 2 λεπτά σε διορθωμένο χρόνο, μετά τον προτελευταίο. Δεν πειράζει, χαλάλι του! Ο αγώνας ήταν πολύ ωραίος και οι 30 κόμβοι αέρα στον τερματισμό άναψαν τα αίματα!

## Παρασκευή 28 Ιουλίου

Σήμερα χαλάρωση, απαραίτητη σε έναν καλό αγώνα. Εκδρομή για μπάνιο στο Μαγγανάρι. Επίσκεψη σε ένα τυροκομείο και ξενάγηση από την ιδιοκτήτρια, που με πάθος και ταλέντο μας εξηγεί τη ζωή στο νησί, και στο σπιτικό της, πριν δύο μόνο γενιές. Τα παπούτσια του πεθερού της ήταν από λάστιχο αυτοκινήτου! Η καλλίτερη σόλα για να φυλάξει τα κατσίκια στις κακοτράχαλες πλαγιές. Εννοείται, το τυρί είναι κατσικίσιο και γευστικότατο. Το βράδυ απονομή στους νικητές, χοροί και τραγούδια.

Μπουφές με ως επί το πλείστον, τοπικά προϊόντα. Παίρνουμε κανένα δύο κιλά μετά από τέτοιους αγώνες!

## Σάββατο και Κυριακή 29-30 Ιουλίου 2023

Σήμερα Κυριακή στις πέντε το πρωί τερματίσαμε το 4ο και τελευταίο μπράτσο του 60ου Ράλλυ Αιγαίου. Από την εκκίνηση στην Ίο μέχρι τη νότια Κύθνο, ο βοριάς, μας συνόδευε συνέχεια, αναγκάζοντας μας να πάρουμε πότε πότε μια μούδα. 20-25 κόμβοι αέρας, όρτσα, κύμα ένα ενάμιση μέτρο και μερικά ψηλότερα. Φτάνοντας στη Σέριφο, διστάζουμε να περάσουμε, ανατολικά ή δυτικά, που μάλλον θα έχει λιγότερο κύμα. Ο αέρας μας δίνει συνέχεια σιγόντα και σχεδόν μονόμπρατσα φτάνουμε στο στενό Σερίφου-Κύθνου από τα ανατολικά. Μετά το σούρουπο και ενώ νομίζαμε ότι θα τερματίζαμε τα μεσάνυχτα, άπνοια! Νάμαστε πάλι! Βρισκόμαστε στα μέσα της Κύθνου, δυτικά. Το σκάφος προσπαθεί να πορευτεί προς το Σούνιο, αλλά το κύμα και το λίγο ρεύμα μας πάνε, όπου θέλουν! Μερικές φορές και για λίγα λεπτά, ο αέρας επιστρέφει, για να δοκιμάσει τις αντοχές μας, και

μετά από λίγο σταματάει σύξυλα! Θα πρέπει να περιμένουμε τις 4 ή 4:30 το πρωί, για να επιστρέψει πάλι και με λίγο άγριες διαθέσεις. Από άπνοια 18-20 κόμβοι σε ένα λεπτό! Όρτσα πάλι. Θα κόψουμε τη γραμμή τερματισμού κάτω από τον φωτισμένο ναό του Ποσειδώνα μετά τις 5 το πρωί! Δεν νομίζω να υπάρχουν πολλοί αγώνες, που να τερματίζουν με τέτοιο θέαμα. Πλώρα για Καλλιθέα τώρα, για να φτάσουμε στις δέκα το πρωί της Κυριακής. Είκοσι τέσσερις ώρες στη θάλασσα, χωρίς ύπνο για τους περισσότερους.

## Επίλογος

Τερματίσαμε, όπως πολλοί άλλοι, μόνο δύο από τις τέσσερις ιστιοδρομίες. Και σε αυτές, τελευταίοι. Θα διαβάσουμε πολλά για τους πρώτους, θα δούμε ωραίες φωτογραφίες, και πράγματι το αξίζουν και μπράβο τους. Όμως υπάρχουν και οι τελευταίοι και θα πουν, για παρηγοριά προφανώς (κά κά), αυτό που πρωτεύει είναι η συμμετοχή. Χωρίς τους τελευταίους δεν υπάρχει αγώνας, και πόσον μάλλον αυτός ο αγώνας το Ράλλυ Αιγαίου. Εξήντα χρόνια τώρα αρμενίζει ανάμεσα στα νησιά μας, με το μελτέμι σύμμαχο και ας είχε φύγει σε άδεια φέτος με το αφεντικό του τον Αίολο. Ας βάλουμε όλοι έναν στόχο, να γιορτάσουμε, όχι εμείς, αλλά τα νέα παιδιά του σήμερα, τα 100 του χρόνια. Από εμάς εξαρτάται, πρώτους και τελευταίους.

Ήταν μεγάλη μας ευχαρίστηση, που συμμετείχαμε σε αυτόν τον πολύ επιτυχημένο αγώνα, χάρις στις προσπάθειες της επιτροπής, των κατά τόπους υποστηρικτών, του ΠΟΙΑΘ, και του ακούραστου προέδρου του.

Σας ευχαριστούμε!

*Γιάννης, που οι άλλοι φωνάζουν κάπτεν, Γιώργος, Ευαγγελία, Μαρία, Στέργιος και Σάββας.*

