

Μια εικόνα του στόλου που τρέχει αγώνες και των αγώνων

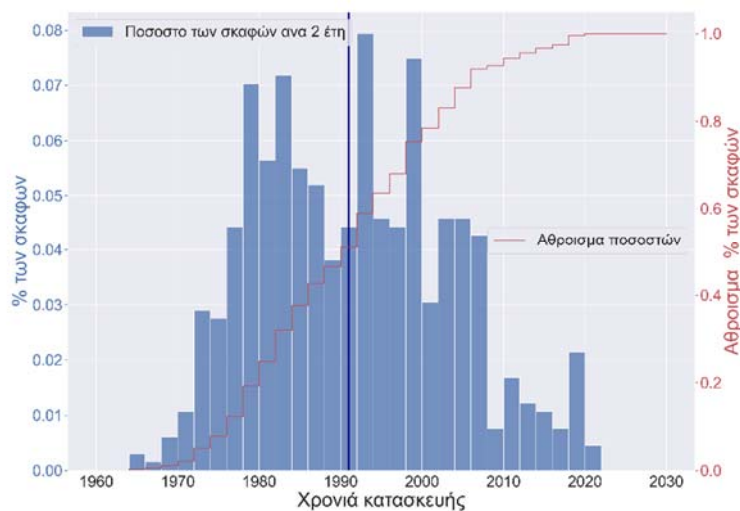
Γιάννης Καρυωτάκης

Ιανουάριος 2023

Πριν κάποιος τρέξει αγώνες, θα χρειαστεί να βγάλει ένα πιστοποιητικό ισοζυγισμού. Θα φωνάξει έναν καταμετρητή ο οποίος θα μετρήσει την επιφάνεια των πανιών, την προπέλα, το κατάρτι, την γάστρα, και πολλά άλλα. Μετά τις μετρήσεις, όλα τα δεδομένα του σκάφους εισάγονται σε ένα σύνθετο πρόγραμμα, λογισμικό, που λέγεται VPP Velocity Prediction Program, το οποίο βάσει ενός φυσικού (υδροδυναμική και αεροδυναμική) και μαθηματικού μοντέλου θα υπολογίσει, διάφορες μεταβλητές, GPH, APH, DA, CDL, που θα χρησιμοποιηθούν αργότερα για να ισοζυγίσουμε τα σκάφη σε ένα αγώνα. Θα υπολογίσει επίσης τις θεωρητικές ταχύτητες του σκάφους σας που θα πρέπει να βάλετε στόχο. Τα δεδομένα όλων των σκαφών από την Ελλάδα αλλά και τον υπόλοιπο κόσμο, καταλήγουν σε μια βάση δεδομένων που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε, αυτήν την φορά όχι για αγώνες, αλλά για να πάρουμε μια εικόνα του στόλου μας. Τι ηλικία έχουν τα σκάφη μας ; πόσα μέτρα είναι ;

Κάθε χρόνο η ΕΙΟ αναρτάει στοιχεία από όλα τα πιστοποιητικά αλλά και από τους αγώνες ανά όλη την Ελλάδα. Τα δεδομένα είναι δημόσια σε ακατέργαστη μορφή διαθέσιμα στο site της ομοσπονδίας, και περιέχουν πολλές χρήσιμες πληροφορίες, ανά σκάφος ανά όμιλο κτλ. Αναλύοντας στατιστικά, μερικά από αυτά τα δεδομένα διαμορφώνουμε μια εικόνα για τα σκάφη μας αλλά και την αγωνιστική ιστοιοπλοΐα στην χώρα μας.

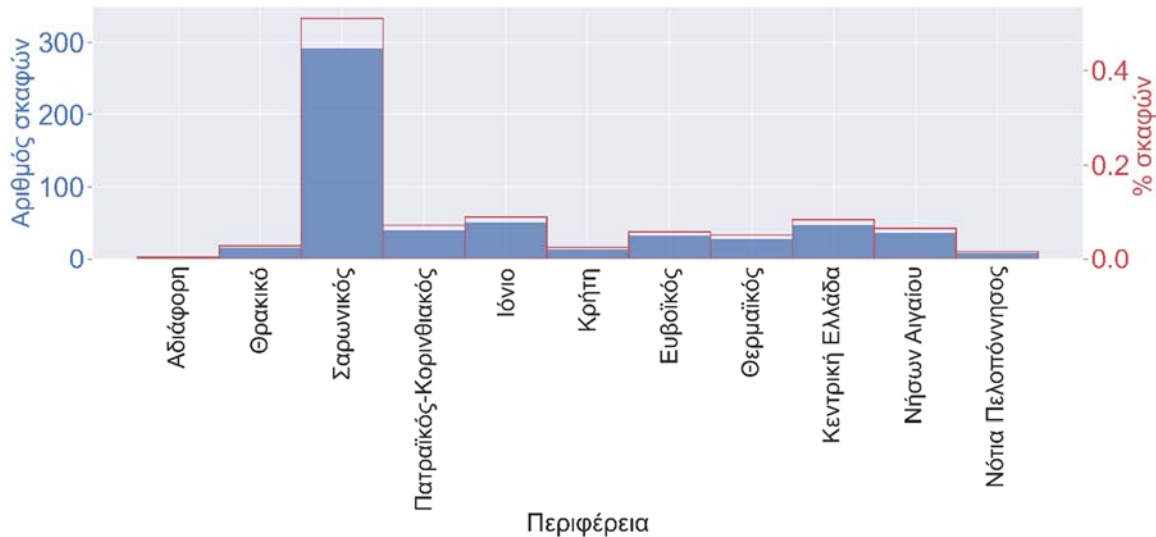
Το Γράφημα 1 μας δίνει την κατανομή της χρονιάς κατασκευής των σκαφών, δηλαδή την ηλικία τους. Στην κλίμακα αριστερά έχουμε το ποσοστό των σκαφών που κατασκευάστηκαν κάποια χρονιά, πχ το 1992 κατασκευάστηκε το 8% των σκαφών. Η κόκκινη γραμμή είναι το άθροισμα των ποσοστών, και η κάθετη μπλε γραμμή χωρίζει τον στόλο στα δύο. Βλέπουμε ότι τα μισά σκάφη φτιάχτηκαν πριν το 1990, άρα είναι 32 χρονών σήμερα !!!



Γράφημα 1 Ηλικία των σκαφών μας

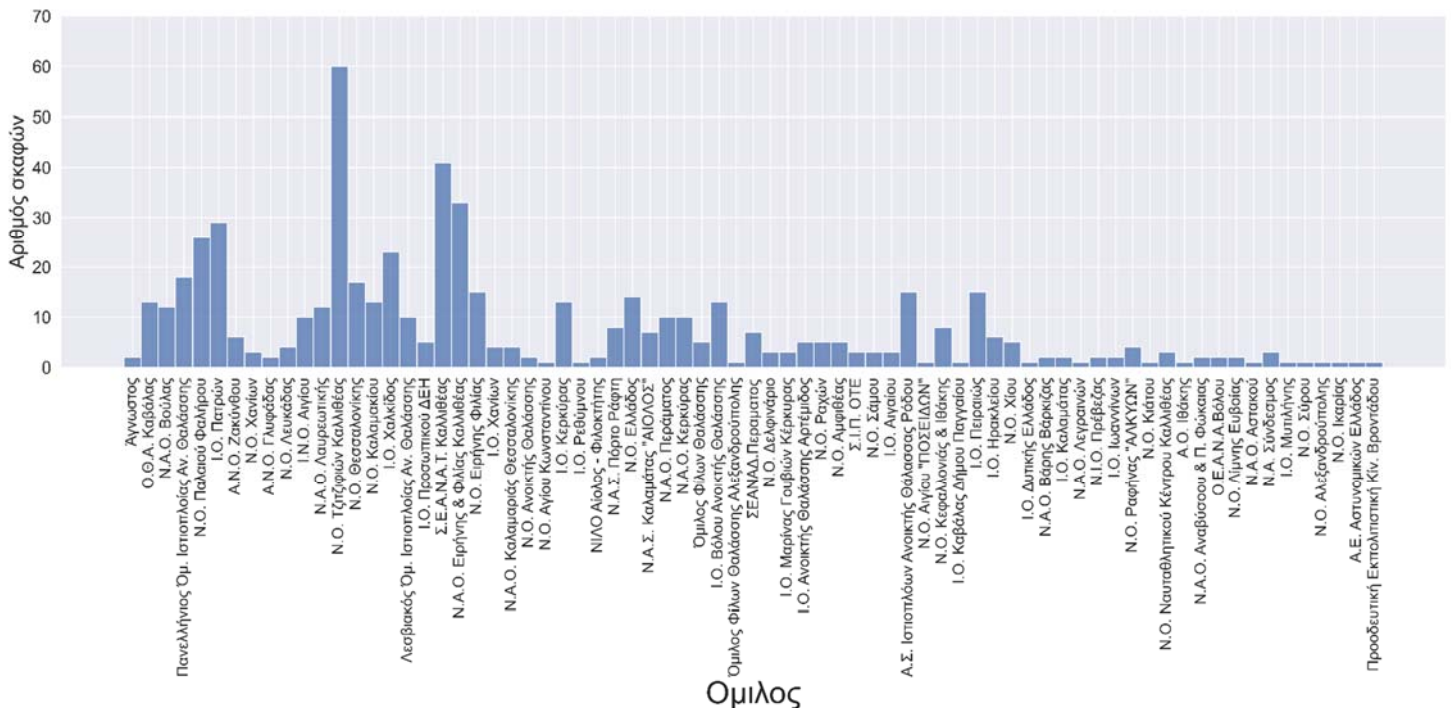
Που βρίσκονται τα σκάφη μας ;

Στο Γράφημα 2 βλέπουμε ότι η περιφέρεια Σαρωνικού, όπως το αναμέναμε, συγκεντρώνει την μεγάλη πλειοψηφία των σκαφών 50%, και ακολουθεί το Ιόνιο και η κεντρική Ελλάδα.



Γράφημα 2 Αριθμός σκαφών ανά περιφέρεια

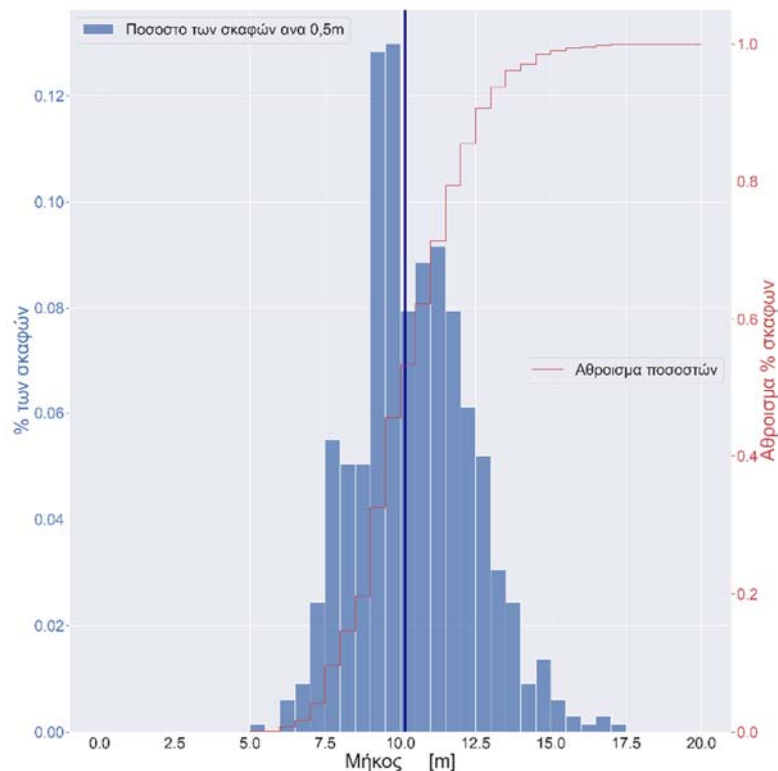
Στο Γράφημα 3 έχουμε τον αριθμό των σκαφών που τρέχουν αγώνες ανά όμιλο. Δεν είναι έκπληξη ότι η μεγάλη πλειοψηφία των σκαφών είναι στους ομίλους του Φαληρικού Δέλτα.



Γράφημα 3 Αριθμός σκαφών ανά όμιλο

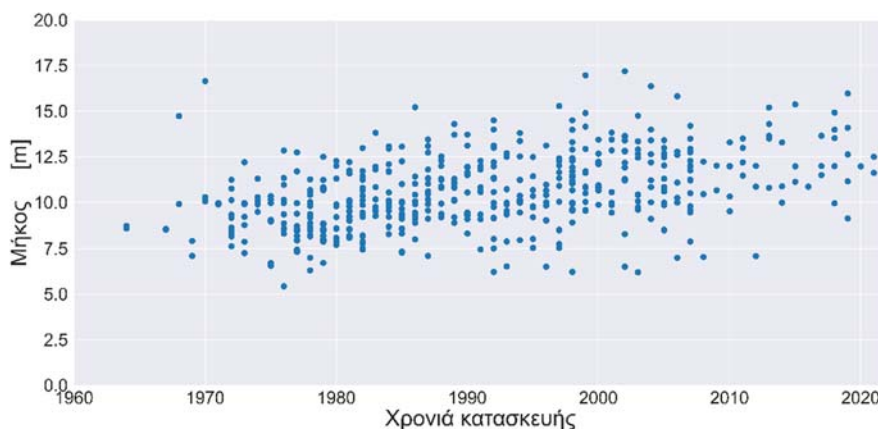
Η ιστιοπλοΐα ανοιχτής θαλάσσης δεν μπορεί να αναπτυχθεί χωρίς τους κατάλληλους χώρους ελλιμενισμού και είναι στενά συνδεδεμένη με τον αριθμό των θέσεων στα λιμάνια που διαχειρίζονται οι όμιλοι.

Είμαστε σκαφάτοι ; Πόσο είναι το μήκος των σκαφών μας ; Το Γράφημα 4 δείχνει την κατανομή του μήκους των σκαφών. Τα περισσότερα σκάφη έχουν μήκος μεταξύ 9-12 μέτρων, και τα μισά είναι κάτω από 10 μέτρα ! Η μπλε κάθετη γραμμή χωρίζει τον στόλο στα δύο.



Γράφημα 4 Κατανομή του μήκους των σκαφών ανά 0,5 m

Το Γράφημα 5 δείχνει το μήκος ενός σκάφους εν σχέσει με την χρονιά κατασκευής. Όσο περνάνε τα χρόνια αγοράζουμε και μεγαλύτερα σκάφη.

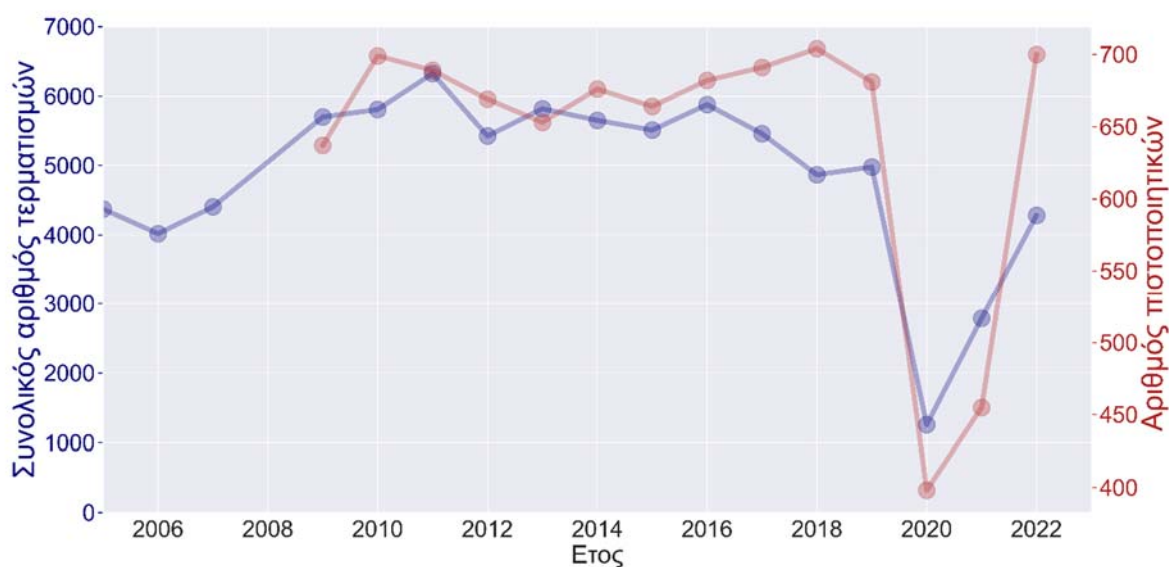


Γράφημα 5 Μήκος των σκαφών εν σχέσει με την χρονιά κατασκευής

Πόσους αγώνες κάναμε το 2022, πόσα μίλια σε αγώνες κάνει ο καθένας μας ;

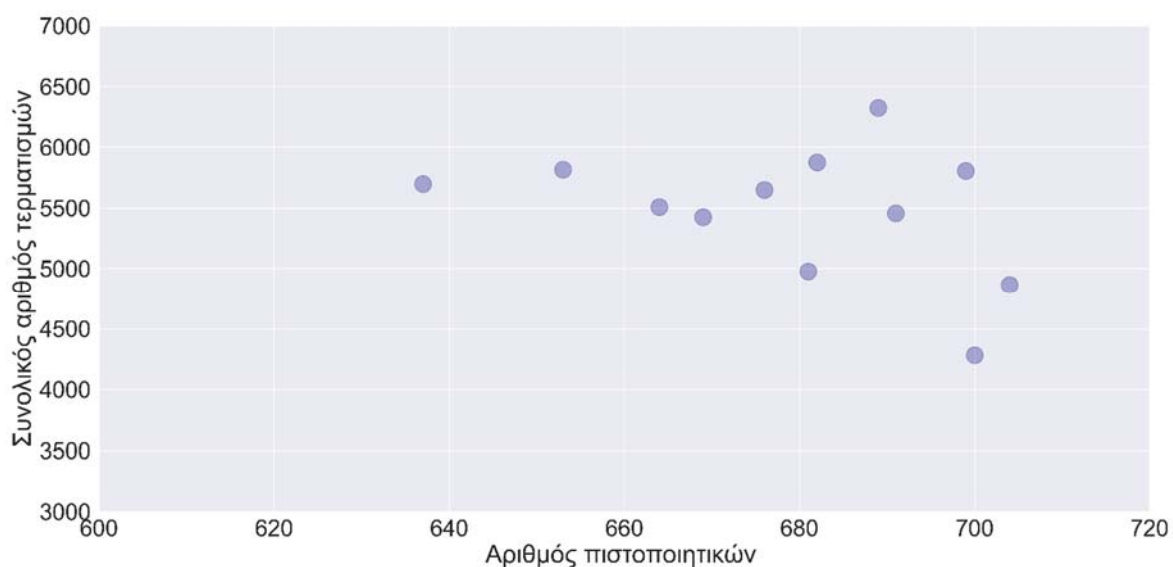
Χρησιμοποιώντας δύο δείκτες, τον αριθμό των τερματισμών που έκανε ένα σκάφος σε αγώνες και την ολική διανυθείσα απόσταση που τερμάτισε, μπορούμε να έχουμε μια καλή εικόνα για την κατάσταση της αθλητικής ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα.

Το Γράφημα 6, δείχνει με μπλε χρώμα, το σύνολο όλων των τερματισμών όλων των σκαφών ανά έτος. Όσο μεγαλύτερο είναι, τόσο περισσότερα σκάφη τρέχουν αγώνες και θεωρητικά τόσο περισσότεροι τερματισμοί. Είναι προφανές ότι μετά την περίοδο της πανδημίας με όλα τα απαγορευτικά μέτρα και εμπόδια, αυτός ο αριθμός ανεβαίνει: 4283 το 2022 και πλησιάζει σχεδόν τα επίπεδα προ πανδημίας, 4979 το 2019. Στο ίδιο διάγραμμα βλέπουμε ότι μετά από μια περίοδο 5 ετών, 2012-2016, με έναν σταθερό αριθμό, περίπου 5500 τερματισμών, άρχισε η φθορά. Η γιατί ο κόσμος έτρεξε λιγότερους αγώνες ή γιατί ο αριθμός των σκαφών μειώθηκε.



Γράφημα 6 Συνολικός αριθμός τερματισμών ανά έτος

Ο αριθμός των πιστοποιητικών ανά χρόνο, μεταξύ 2012 και 2016, φαίνεται όμως να παραμένει σταθερός, βλέπετε την κόκκινη γραμμή και κλίμακα, στο Γράφημα 6, άρα είχαμε λιγότερες συμμετοχές σε αγώνες από το 2016 και μετά.



Γράφημα 7 Αριθμός τερματισμών σε συνάρτηση του αριθμού πιστοποιητικών

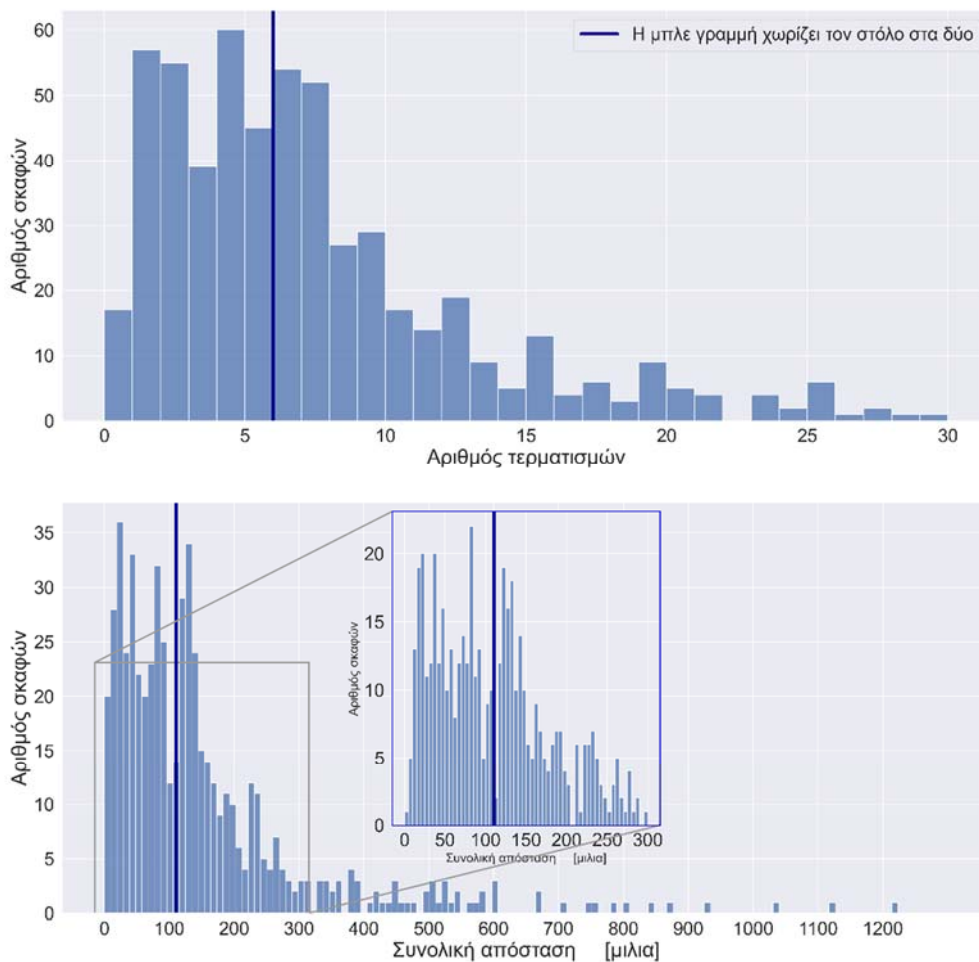
Στο Γράφημα 7 βλέπουμε τον αριθμό τερματισμών σε συνάρτηση του αριθμού πιστοποιητικών. Παραδόξως, ένας μεγάλος αριθμός πιστοποιητικών δεν σημαίνει και έναν μεγάλο αριθμό τερματισμών. Προφανώς μερικοί εκδίδουν πιστοποιητικό και δεν τρέχουν αγώνες !

Πόσα μίλια κάνουμε σε αγώνες ;

Γράφημα 8, πάνω βλέπουμε τον αριθμό τερματισμών ανά σκάφος. Η τιμή που χωρίζει το σύνολο στην μέση είναι η μπλε σκούρα γραμμή. Τα μισά σκάφη τερμάτισαν λιγότερο από 7 αγώνες. Κάτω βλέπουμε τον συνολικό αριθμό μιλίων που έτρεξε κάθε σκάφος το 2022, και το ένθετο γράφημα εστιάζει στην περιοχή από 0 έως 300 μίλια. Τα μισά σκάφη έκαναν το 2022 λιγότερο από 100 μίλια.

Συμπέρασμα. Ο στόλος μας έχει γεράσει, και τα μισά σκάφη είναι μικρά, κάτω των 10 μέτρων. Τρέχουμε λίγους αγώνες, ο περισσότερος κόσμος, βασικά 3 σαββατοκύριακα τον χρόνο, και διανύουμε συνολικά λιγότερο από 100 μίλια. Τουλάχιστον οι μισοί !!! Έχουμε περιθώρια για βελτίωση. Πιστεύω ότι οι όμιλοι συνολικά και με την ομοσπονδία, θα πρέπει να εκπονήσουν ένα στρατηγικό σχέδιο με σκοπό την αύξηση των συμμετοχών στους αγώνες. Το καρότο του ναυταθλητικού σκάφους, αν και απαραίτητο, δεν επαρκεί από μόνο του να τραβήξει περισσότερο κόσμο. Θα χρειαστεί να αναλύσουμε και να καταλάβουμε τους λόγους της σχετικά μέτριας συμμετοχής και να τους αντιμετωπίσουμε χωρίς δισταγμούς. Θεωρώ ότι οι ίδιοι οι ιστιοπλόοι, μέσω ομίλων στους οποίους θα καταφέρουν να βρούν πρόσφορο έδαφος, μπορούν να κάνουν τους αγώνες ανοιχτής θάλασσας μια πιο ελκυστική δραστηριότητα και να δημιουργήσουν πραγματικό ενδιαφέρον, για τους σωστούς λόγους. Από την άλλη μεριά, η πολιτεία θα πρέπει να πάψει να μας αντιμετωπίζει σαν σκαφάτους, επιβάλλοντας όλο και νέους φόρους και κρατώντας μας δέσμους σε μια αδυσώπητη γραφειοκρατία. Είναι καιρός να τα βάλουμε όλα κάτω, και εμείς και η πολιτεία, και να κάνουμε μια νέα αρχή, προς όφελος και δικό μας αλλά και της οικονομίας μας συνολικά. Ας αποδείξουμε ότι θέλουμε να είμαστε ναυτικός λαός, που συνεχίζει μια μακρόχρονη παράδοση.

ΥΓ. Όλα τα γραφήματα και τα νούμερα που αναφέρω, προέρχονται από επεξεργασία των δεδομένων της ΕΙΟ. Αφορούν λοιπόν τα σκάφη που τρέχουν αγώνες και έχουν βγάλει πιστοποιητικά, σύνολο 700 το έτος 2022. Πιστεύω ότι η εικόνα και των ιδιωτικών σκαφών που δεν περιλαμβάνονται σε αυτά τα δεδομένα, δεν πρέπει να είναι πολύ διαφορετική. Θα χρειαζόταν να είχα πρόσβαση στο e-Μητρώο πχ για μη πιο ολοκληρωμένη μελέτη.



Γράφημα 8 Αριθμός τερματισμών (πάνω) και συνολική απόσταση ανά σκάφος σε αγώνες (κάτω)