



Ημερολόγιο πλοίου

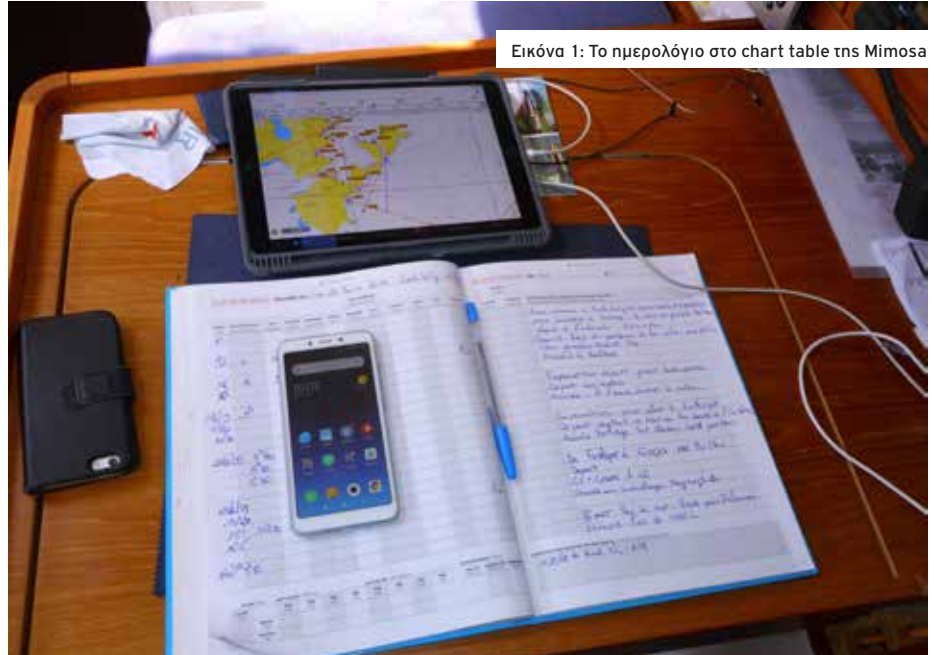
10 Αυγούστου 1519, Ισπανία

Με 237 ναύτες και πέντε ιστιοφόρα, σαλπάρουμε, για τον απέραντο ωκεανό.

Νοέμβριος 1520, Ειρηνικός ωκεανός

Μπήκαμε στον ωκεανό που ονομάσαμε Ειρηνικό. Ταξιδεύαμε τρεις μήνες και είκοσι μέρες, χωρίς να βρούμε πουθενά τροφή ούτε νερό. Φάγαμε μαγαιάτικα μπισκότα γεμάτα σκουλήκια που βρώμαγαν κατρουλιό ποντικού. Πίναμε μολυσμένο νερό. Τρώγαμε επίσης και ροκανίδια που άφηναν οι αρουραίοι όταν μασούλαγανε τα ξύλα του σκάφους. Εμφάνιστηκε σκορβούτο, 19 πέθαναν και 25 με 30 άλλοι αρρώστησαν από διάφορες αρρώστιες και στο τέλος είχαν μείνει μόνο λίγοι που στέκονταν στα πόδια τους. Πιστεύω ότι κανείς δεν θα ξανακάνει αυτό το ταξίδι.

Αποσπάσματα από το ημερολόγιο του πλοίου του Μαγγελάνου, που



Εικόνα 1: Το ημερολόγιο στο chart table της Mimosa

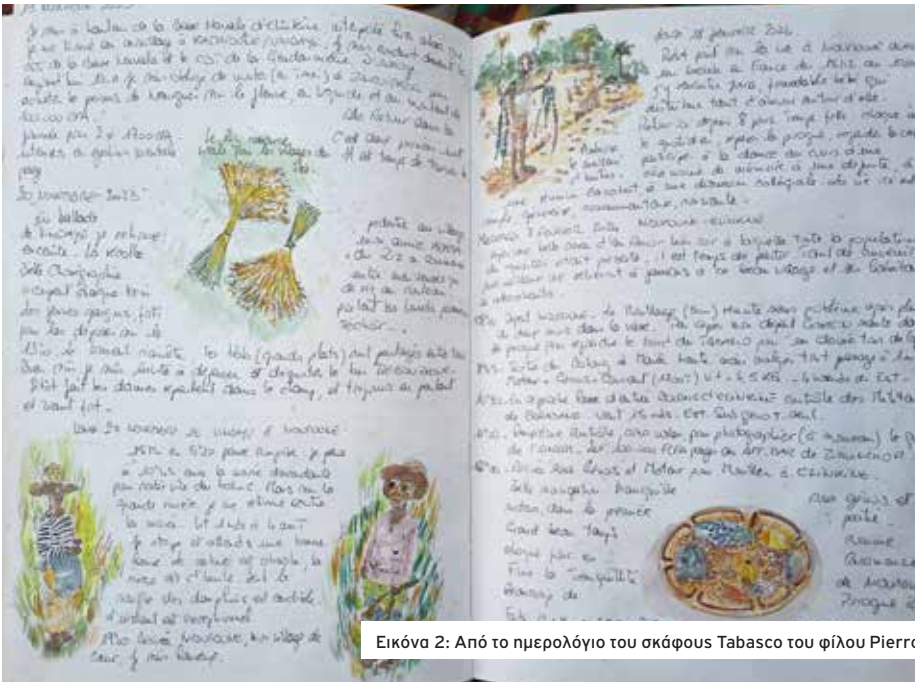
κράταγε ο Antonio Pigafetta, ένας νεαρός Ιταλός που ταξίδεψε με τον Μαγγελάνο και κατάφερε να γυρίσει πίσω μαζί με μόνο 18 άλλους

ναυτικούς. Χωρίς το ημερολόγιο του πλοίου, δεν θα ξέραμε σήμερα τι έγινε στο ταξίδι του Μαγγελάνου, τον πρώτο περίπλου της Γης.

Ημερολόγιο πλοίου ή Ημερολόγιο Γεφύρας

(Logbook ή Ship's-log) ονομάζεται το επισήμωτο βιβλίο που **υποχρεούται να τηρεί κάθε πλοίο** ανεξαρτήτως εθνικότητας, υπαγωγής και τύπου, γράφει η Βικιπαίδεια. Κάθε πλοίο λοιπόν ή είναι τάνκερ ή είναι ποστάλι ή το δικό μας καρδυτόσουφλο ιστιοφόρο, πρέπει να τηρεί το ημερολόγιο του σκάφους. Εκτός του ότι είναι υποχρεωτικό και για μας ναυτικούς του σαββατοκύριακου, είναι το καλύτερο ενθύμιο που έχουμε από τη ζωή μας στη θάλασσα. Είναι η μνήμη του σκάφους, το βιβλίο που θα πάρουμε μαζί μας στο life raft αν ο μη γένοιτο. Τι γράφουμε στο ημερολόγιο; Θα έλεγα, τα πάντα, ανάλογα με την όρεξη μας. Είναι όμως μερικά βασικά που δεν πρέπει να ξεχνάμε.

- i. Πριν σαλπάρουμε. Κατάσταση πληρώματος, ποιοι είναι μέσα στο σκάφος, ημερομηνία και ώρα. Από που και για που βάζουμε πλώρη. Τι καιρό περιμένουμε. Βαρόμετρο, κατάσταση του ουρανού, τι αέρα έχουμε, και ότι άλλο νομίζουμε χρήσιμο. «5/7/2017 8ημ ΕΕΤ από Φάληρο για Μήλο, Γιάννης (καπετάνιος) και Σουζάνα, ατμ. πίεση



Εικόνα 2: Από το ημερολόγιο του σκάφους Tabasco του φίλου Pierre

1015 mbar, άνεμος B-BA 15-20 κόμβοι θάλασσα ταραγμένη, ουρανός καθαρός, ο αέρας θα πέσει μετά τις 12ημ. Τηλ του καβοδέτη 6939102222». Δύο σειρές, μου πήραν ένα λεπτό, φτάνουν.

- ii. Σε τακτικά διαστήματα καταγράφουμε, ώρα, ταχύτητα και κατεύθυνση αέρα, κατάσταση θαλάσσης, ορατότητα, ατμοσφαιρική πίεση, ταχύτητα του σκάφους (SOG), πορεία, πλεύση, συντεταγμένες, παρατηρήσεις. (Από το ημερολόγιο της Μιμόζας μετά την Σικελία για Μάλτα: «28/7/2016 9h50 UT, 17Kts BA, T(Ταραγμένη), K(Καλή), 1014mbar, 7Kts, 213o, ΔΠ (Δευτερόπριμνα), 36 o 18.730N, 14 o 52.910E, μαϊστρα μια μούδα + τζένοα, ριπές 25 Kts, κύμα, το σκάφος κοπανάει, κουραστικό.» μια γραμμή.
- iii. Καταγράφουμε γεγονότα εν πλω, πάντα ώρα και ημερομηνία. «20/7/2022 12:00 Καβατζάραμε το Σούνιο, πάμε για Ταμέλο, alarm μπαταρία, ραπ ραπ από MMSI 227 807 212 είμαστε μακριά, απάντησε το Ολυμπία ράδιο κτλ.»
- iv. Αφιξη, «20/7/2022 19:00 Φτάσαμε στον Φοίνικα, μένουμε αρόδο, άπνοια, θα φορτώσει τη νύχτα, 40μ αλυσίδα, η άγκυρα κρατάει στην άμμο».
- v. Καταγράφουμε ζημιές, επισκευές, συντήρηση, ώρες μηχανής, πετρέλαιο, κτλ. «20/7/2023 βάλαμε 35 λίτρα πετρέλαιο, τανκ φουλ, ώρες 734, αλλάξαμε τη λάμπα αγκυροβολίας».

Το ημερολόγιο μπορεί να είναι ένα απλό τετράδιο, ένα αρχείο σε κομπιούτερ, ότι θέλει ο καθένας. Κανονικά γράφουμε με μολύβι ώστε εάν βραχεί να μην μουτζουρώσουμε το βιβλίο με το διαλυμένο μελάνι από στυλό. Μερικοί θα γράψουν ένα πρόχειρο σε ένα μπλοκ και με την ψυχία τους θα το καθαρογράψουν αργότερα στο βιβλίο. Άλλοι θα προσθέσουν ακουαρέλες που ζωγράφισαν και το ημερολόγιο γίνεται έργο τέχνης όπως αυτό του φίλου **Pierro**, πασίγνωστου γάλλου youtuber¹. Αποσπάσματα:



Εικόνα 3: Niomoune Σενεγάλη

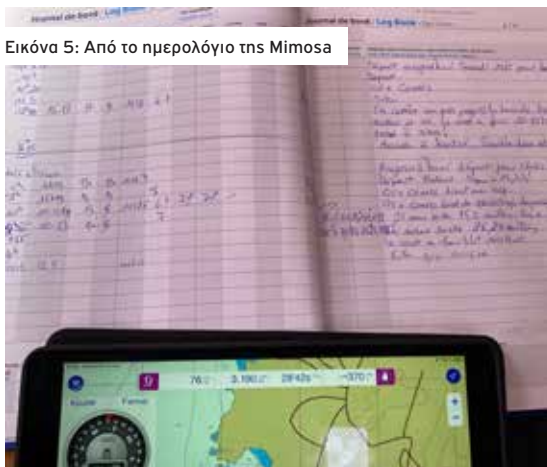
Τέταρτη 24 Φεβρουαρίου 2024 Niomoune-Elinkine

Μετά από μια βραδιά αποχαιρέτισμού με όλο το χωριό, είναι ώρα να φύγω...

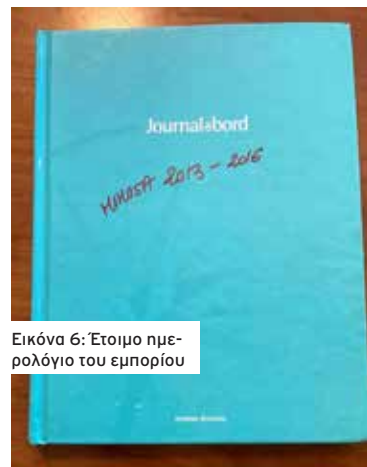
08h00 Βιράρω την άγκυρα (50μ αλυσίδα) χωρίς πρόβλημα μετά από δυο μήνες στον βούρκο. Αφού έφυγα ο Celestin πηδάει στην πιρόγα του,



Εικόνα 4: Από το ημερολόγιο του σκάφους Tabasco του φίλου Pierro



Εικόνα 5: Από το ημερολόγιο της Mimosa



Εικόνα 6: Έτοιμο ημερολόγιο του εμπορίου

πλησιάζει το Tabasco και ανεβαίνει πάνω για τον τελευταίο καφέ μαζί.
8h45 Βγαίνω από το Bolong με πλημμυρίδα και παρά ταύτα σε ένα σημείο το βάθος κατεβαίνει στα 1,70 μέτρα. Μηχανή + τζενοα + ρεύμα (1700 στροφές) ταχ 4.5 Kts αέρας 4 Kts ανατολικός

Στο εξωτερικό πουλάνε έτοιμα σταχωμένα βιβλία, και δεν έχουμε παρά να συμπληρώσουμε τις στήλες. Δεν έχω βρει ανάλογα στην ελληνική αγορά. Εμείς αγοράζουμε πάντα το ίδιο, και τα παλιά τα βάζουμε στη βιβλιοθήκη του σπιτιού, κληρονομιά για τα εγγόνια μας! Μπορεί το ημερολόγιο να είναι υποχρεωτικό, αλλά δεν νομίζω να σας το ζητήσει κανείς στην Ελλάδα. Δεν είναι το ίδιο στη Γαλλία πχ. Σε περίπτωση κάποιου συμβάντος στο σκάφος, θα είναι το πρώτο πράγμα που θα

ζητήσουν οι αρχές. Και θα πρέπει να είναι ικανές να κάνουν αναπαράσταση της κατάστασης του σκάφους πριν το συμβάν, μόνο από το ημερολόγιο. Πριν μερικά χρόνια σε ένα Ράλλυ Αιγαίου, περνάγαμε την ώρα μας στο λιμάνι των Ψαρών με το πλήρωμα του διπλανού σκάφους, όταν ένα νεαρός είδε το ημερολόγιο μας και με ρώτησε τι είναι. Όταν του εξήγησα με παρακάλεσε να μην το πω στον καπετάνιο του γιατί θα τους έβαζε να γράφουν! Ελπίζω να σας έπεισα ότι το ημερολόγιο το γράφουμε πρώτα για μας!

¹ Pierro, με το σκάφος του Tabasco ταξιδεύει μόνος του. Μετά από χρόνια στη Μεσόγειο και την Ελλάδα φυσικά, είναι στις δυτικές ακτές της Αφρικής. Το κανάλι του youtube είναι πασίγνωστο στους γαλλόφωνους θα το βρείτε εδώ www.youtube.com/@tabascopierro. Μου έκανε την τιμή να μου στείλει 2 φωτογραφίες από το ημερολόγιο του.